

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2018-02-27
Besvaras senast
2018-03-07 kl. 12.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

2017/18:854 Ansvar för allmänflyget

Allmänflyget i Sverige verkar under oklara förutsättningar. Regeringens flygstrategi omfattar inte allmänflyget, och det råder oklarhet kring vilken myndighet som ytterst ansvarar för allmänflygets utveckling. Frågan är om det helt saknas myndighetsansvar för allmänflygets utveckling

I vårt glesbefolkade land har allmänflyget en roll att spela. Allmänflyget omfattar flyg inom akutvård och räddningstjänst men även skolflyg, miljöövervakningsflyg och affärsflyg. Det finns i dag ungefär 200 flygplatser som berör allmänflyget. Antalet moderna, mer miljöanpassade allmänflygplan har ökat, och farkoster förnyas i snabb takt. Många nya företag i glesbygd är direkt relaterade till allmänflyg – inte minst inom upplevelseindustrin.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Vilka åtgärder kommer statsrådet att vidta för att allmänflygets förutsättningar och framtida villkor ska ingå i en nationell flygstrategi?

.....

Nina Lundström (L)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders