|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | N2017/06491/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:144 av Cecilia Widegren (M) Höjd fartgräns för EPA-traktorer

Cecilia Widegren har frågat mig om jag kommer att verka för högre hastighetsbegränsningar och modernare regler för effektbegränsningar i syfte att minska miljöpåverkan för A-traktorer samt när jag och regeringen avser att genomföra dessa förändringar.

Bestämmelserna om besiktningskrav för bilar ombyggda till traktorer (A-traktorer) och bilar ombyggda till motorredskap (epatraktorer) tillämpas från och med 20 maj 2018 och innebär att kontrollbesiktning ska ske första gången efter fyra år efter att fordonet togs i bruk och därefter vartannat år. Dessa är i regel gamla fordon, utan modern säkerhetsutrustning. Besiktningskravet är därför bra, inte minst för den som köper en begagnad A-traktor eller epatraktor.

A-traktorer är vanliga i Sverige och fyller ett behov för många personer, inte minst ungdomar. Sverige har i dag högt ställda trafiksäkerhetskrav. Trafiksäkerhet är en prioriterad fråga för regeringen och det innebär ett fortgående arbete med nollvisionen som grund. För att trafiksäkerheten ska kunna upprätthållas krävs bland annat att fordon som förs i trafik är säkra. Fordon som får föras i högre hastigheter än A-traktorer och epatraktorer måste uppfylla högre trafiksäkerhetskrav, och detta avser även krav på rätt utbildning och behörighet hos föraren. I nuläget avser jag inte ta några initiativ avseende hastighetsbegränsningen för fordon såsom A-traktorer eller epatraktorer.

Den konstruktiva hastigheten för A-traktorer regleras på föreskriftsnivå genom Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II. Som min företrädare tidigare har meddelat har Transportstyrelsen, som nu har ansvar för frågan, identifierat behovet av att modernisera dessa föreskrifter med hänsyn till buller och miljö och Transportstyrelsen har för avsikt att se över föreskrifterna.

Stockholm den 26 oktober 2017

Tomas Eneroth