|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/04051/TS | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1591 av Mikael Dahlqvist (S) Tillgången till flyg på landsbygden

Mikael Dahlqvist har frågat landsbygdsministern hur han inom ramen för sitt ansvarsområde i regeringen, säkrar att den upphandlade flygtrafiken fortsätter, så att landsbygden och norra Värmland fortfarande har möjligheten att utvecklas. Arbetet i regeringen är så fördelat att det är jag som infrastrukturminister som ska svara på frågan.

Det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. I regeringens flygstrategi understryker regeringen de regionala icke-statliga flygplatsernas betydelse i transportsystemet för att uppnå en god tillgänglighet i hela landet.

Enligt sin instruktion har Trafikverket i uppgift att ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik, inklusive flygtrafik, som inte upprätthålls i annan regi och i delar av landet där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Medel för denna upphandlade trafik finns anvisat av staten på anslaget för trafikavtal, vilket innebär att Trafikverket från detta anslag betalar ersättning till trafikföretag för interregional kollektiv persontrafik med flyg, tåg, båt eller buss.

Stockholm den 21 juni 2017

Anna Johansson