

Till finansutskottet

Genom beslut den 19 oktober 1971 har finansutskottet hemställt att trafikutskottet avger yttrande över motionen 1971: 1490 av herr Fälldin m. fl. (c) såvitt avser yrkandet att riksdagen till Drift av statliga vägar för budgetåret 1971/72 anvisar ett extra reservationsanslag av 50 milj. kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

Finansutskottet har vidare – genom beslut den 4 november 1971 – hemställt om trafikutskottets yttrande över propositionen 1971: 140, bil. 4 jämte eventuella följdmotioner.

Med anledning härav får trafikutskottet anföra följande.

Vad först beträffar det i motionen 1971: 1490 framförda yrkandet om ett extra anslag av 50 milj. kr. till Drift av statliga vägar finner utskottet detsamma välmotiverat. Vägverket synes sålunda i stort behov av medel för ändamålet. Den föreslagna medelsanvisningen torde vidare medföra gynnsamma effekter ur sysselsättningssynpunkt.

Utskottet vill dock erinra om att Kungl. Maj:t i bilaga 9 till propositionen 1971: 140 föreslagit riksdagen att på tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1971/72 anvisa dels till Allmänna beredskapsarbeten m. m. ett reservationsanslag av 825 milj. kr., varav förslagsvis 275 milj. kr. att avräknas mot automobilskattemedlen, dels till Särskilda beredskapsarbeten m. m. ett reservationsanslag av 100 milj. kr., varav förslagsvis 35 milj. kr. att avräknas mot automobilskattemedlen. Nämda anslagsbelopp har av Kungl. Maj:t ansetts böra ställas till förfogande för att möjliggöra igångsättning av dels vissa större ombyggnadsprojekt, dels ett antal mindre omlägnings- och förbättringsarbeten samt torde till betydande del avse just arbeten av det slag motionärerna förordat. Ett bifall till Kungl. Maj:ts förslag i dessa delar innebär alltså ett tillgodoscende av förut nämnda motionsyrkande.

I bilaga 4 till propositionen 1971: 140 föreslås att riksdagen till Posthus m. m. på tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1971/72 anvisar ett investeringsanslag om 1,7 milj. kr. – avseende tidigareläggning av beställningar av bilar och bussar för postverkets räkning. Den sålunda föreslagna medelsanvisningen tillstyrks av utskottet.

I anslutning till förenämnda proposition har i motionen 1971: 1535 av herr Hyltander (fp) hemställts att riksdagen måtte besluta att uppdraga åt Kungl. Maj:t att snarast låta projektera för upprustningsarbete av Göta kanal och uthyggnad av dess västgötadel samt att ställa erforderliga medel till förfogande. Utskottet vill i anledning härav erinra om

att frågan – efter vederbörlig utredning i ämnet – f. n. bereds inom Kungl. Maj:ts kansli. I avvaktan på resultatet härav finner utskottet någon åtgärd från riksdagens sida ej påkallad och avstyrker därför motionen.

Stockholm den 18 november 1971

På trafikutskottets vägnar

SVEN GUSTAFSON

Närvarande: herrar Gustafson i Göteborg (fp), Mellqvist (s), Dahlgren (c), Lindahl (s), Lothigius (m), Hjorth (s), Persson i Heden (c), Hugosson (s), Sellgren (fp), Rosqvist (s), Håkansson (c), Magnusson i Kristinehamn (vpk), Karlsson i Malung (s), fru Thunvall (s) och herr Komstedt (m).

Avvikande mening

av herrar Gustafson i Göteborg (fp), Dahlgren (c), Lothigius (m), Persson i Heden (c), Sellgren (fp), Håkansson (c) och Komstedt (m) som ansett att den del av utskottets yttrande på s. 1 som börjar med »Utskottet vill» och slutar med »av utskottet» bort ha följande lydelse:

»Enligt utskottets uppfattning bör dock den slutliga avvägningen mellan de olika konjunkturstimulerande åtgärderna ske inom finansutskottet. Sett ur de mera tekniskt betonade synpunkter utskottet i detta fall har att företräda har utskottet ingen invändning mot det i motionen framlagda förslaget.

Ej heller har utskottet i sak något att erinra mot det i propositionen 1971: 140 framlagda förslaget att riksdagen till Posthus m. m. på tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1971/72 anvisar ett investeringsanslag om 1,7 milj. – avseende tidigareläggning av beställning av bilar och bussar för postverkets räkning.»