|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/05872/TS | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:23 av Jessica Rosencrantz (M) Uppskjutning av

E-road Arlanda

Jessica Rosencrantz har frågat mig varför elvägsprojektet eRoadArlanda har skjutits upp, och hur detta påverkar den fortsatta strategin för en utbyggnad av fler elvägar.

Elvägar är en av flera tekniska innovationer på vägområdet som bör utvecklas, testas och utvärderas i syfte att göra vägtrafiken mer miljövänlig. Preliminära bedömningar indikerar att elvägar på sikt skulle kunna bidra till lägre koldioxidutsläpp och högre energieffektivitet i transportsystemet.

eRoadArlanda är del av en innovationsupphandling som syftar till att utveckla ny teknik som ska kunna användas på framtida elvägar i Sverige. Som alltid med innovationer är det många aspekter som måste hanteras. Datumet för invigningen av eRoadArlandas teststräcka på allmän väg har skjutits upp för att ge projektet mer tid att säkerställa och redovisa sitt säkerhetsarbete.

Idag driver Trafikverket flera satsningar för att utveckla olika lösningar för elvägar. Som Jessica Rosencrantz nämner så finns det utöver eRoadArlanda en demonstrationsanläggning utanför Sandviken. Utvecklingen av elvägar ingår dessutom i innovationspartnerskapet med Tyskland.

Sammanfattningsvis kan konstateras att utvecklingen av elvägar är av fortsatt intresse för regeringen.

Stockholm den 27 september 2017

Tomas Eneroth