

Motion

1982/83: 1240

Claes Elmstedt

Lokalisering till Blekinge av den tolfte jaktdivisionen

ÖB:s planering inför försvarsbeslutet 1982 innebar att flygvapnets krigsorganisation skulle komma att bestå av tolv jaktdivisioner. Av dessa skulle nio ha flygplan JA 37 Jaktviggen, medan övriga tre skulle vara utrustade med flygplan J 35 Draken, som skulle behållas till mitten av 1990-talet.

1978 års försvarskommitté enades inför försvarsbeslutet 1982 om att antalet divisioner med JA 37 Jaktviggen borde vara åtta. De icke-socialistiska ledamöterna ansåg att inriktningen därutöver borde vara att behålla fyra divisioner av flygplan J 35 så att det totala antalet divisioner ändå blev tolv. Även de socialdemokratiska ledamöterna ansåg att antalet J 35-divisioner skulle vara fyra under programplaneperioden, men endast tre därefter.

Försvarsministern framhöll i proposition 1982/83: 102 att ÖB:s planeringsinriktning mot tolv jaktdivisioner var lämplig. Den s. k. tolfte jaktdivisionen skulle behållas till mitten av 1990-talet. Det ankom på regeringen att besluta om lokalisering av divisionen, men inriktningen angavs vara att den skulle lokaliseras till Blekinge flygflottilj.

Efter försvarsbeslutet 1982 fick chefen för flygvapnet i uppdrag att senast 15 december 1982 inkomma med förslag till tidsplan samt övriga åtgärder som skulle behövas för en lokalisering till Blekinge flygflottilj. Vissa åtgärder har också vidtagits på flottiljen i Blekinge för att ta emot den jaktdivision som enligt den förra regeringen skulle förläggas dit.

I proposition 1982/83: 100, bilaga 6, säger den socialdemokratiska regeringen nej till hela flyttningen. antalet jaktdivisioner bör vara sammanlagt elva och att tre division J 35 Draken bör behållas tills vidare. Minskningen från tolv till elva bör genomföras så snabbt som möjligt, "eftersom åtgärden ger besparingar i driftskostnader och möjliggör omfördelning av medel till materielanskaffning".

Den förarpersonal som bemannar J 35 Draken-divisionen och den markpersonal som betjänar planen kan ej avskedas, utan kommer att placeras vid andra förband. Här finns sålunda inga besparingar att hämta. De 10–15 jaktflygplan J 35 Draken, som ännu i många år framåt är fullt moderna kommer att stå outnyttjade eller i värsta fall att skrotas. Det vore rimligt att anpassa omläggningen så att den i tiden bättre stämde överens med ett effektivt utnyttjande av de aktuella flygplanen och då torde mitten av 1990-talet vara väl avvägt. Nu blir det en kapitalförstöring av mycket stora mått. Här finns ej heller några besparingar att hämta. De besparingar som i praktiken är möjliga är sålunda i stort sett kostnaderna för det flygbränsle som erfordras för att träna våra jaktpiloter.

Vad man sålunda vinner genom besparingar av flygbränsle skall ses mot bakgrund av den kapitalförstöring på hundratal miljoner som uppstår genom att inte utnyttja modern flygmateriel i hela dess livslängd. Samtidigt som man utan att vinna något nämnvärt i besparing minskar jaktförsvaret med närmare 10%.

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att följa 1982 års försvarsbeslut, enligt vilket den tolfte jaktdivisionen bibehålls till mitten av 1990-talet,
2. att riksdagen uttalar sig för att den tolfte jaktdivisionen snarast lokaliseras till Blekinge flygflottilj.

Stockholm den 24 januari 1983

CLAES ELMSTEDT (c)