

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-06-11
Besvaras senast
2019-06-19 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2018/19:739 Flyget och expertisen

Under ett inslag i *Rapport* söndagen den 2 juni sade infrastrukturminister Tomas Eneroth: "Flyget måste bära sina klimatkostnader. Lastbilstrafiken, järnvägstrafiken, många andra gör det. Flyget har ju varit skattebefriat".

I sin redovisning av regeringsuppdraget kring trafikens samhällsekonomiska kostnader, Samkost 3, menar regeringens egen expertmyndighet VTI däremot motsatsen. Ett av VTI:s konstaterande är att flyg inom bland annat svenskt luftrum täcker de marginalkostnader som uppstår.

Detta väcker ett antal frågetecken kopplat till infrastrukturministerns uttalande i *Rapport*.

Med anledning av detta vill jag därför fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad avser ministern med sitt uttalande om att flyget inte betalar sina miljökostnader, och stämmer de siffror som infrastrukturministern refererar till i sitt uttalande i *Rapport* eller de siffror som regeringens egen expertmyndighet lyfter fram?

.....

Jessika Roswall (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren