Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om fossilfritt inrikesflyg och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Sverige tillhör de länder i världen som satt upp de allra hårdaste klimatmålen. Samtidigt så är vi ett geografiskt stort men glesbefolkat land där vi är beroende av alla transportslag för att kunna röra oss över hela landet. Därför måste klimatpolitiken i huvudsak inriktas på mer miljövänliga transporter, inte på färre transporter i sig. Inte minst gäller det för det viktiga inrikesflyget.

För att möjliggöra en grön omställning inom inrikesflyget är det viktigt att staten främjar framväxten av förnybara drivmedel som bioflygbränsle. Inte minst restprodukter från skogs- och massaindustrin skulle kunna vara basen för ett sådant bränsle. I Sverige har vi kommit långt när det gäller biodrivmedel för andra trafikslag. Erfarenheter därifrån bör därför kunna användas för hur man kan utveckla liknande produktionsanläggningar för bioflygbränsle. Lyckas man med detta kan bränslet också fungera som en exportprodukt till länder som står inför liknande utmaningar. Det kan skapa många nya gröna jobb i vårt land. Att upprätta sådana produktionsanläggningar kräver såväl tillgång till kapital som långsiktiga spelregler från statens sida. Regeringen bör därför se över möjligheten att förenkla regelverket för produktion av bioflygbränsle och också hur staten kan spela en aktiv roll i utvecklandet av förnybara bränslen för svenskt inrikesflyg.

|  |  |
| --- | --- |
| Lotta Olsson (M) |   |