Svar på fråga 2017/18:782 av Sten Bergheden (M)
Långa väntetider för uppkörning

Sten Bergheden har frågat mig vad jag avser göra för att minska de långa väntetiderna för uppkörning i Skaraborg och i övriga Sverige.

Jag vill inledningsvis betona att det är en viktig fråga för mig att köerna till körkortsprov hålls på rimliga nivåer i hela landet. Den information jag har fått är att Trafikverket arbetar målmedvetet för att säkerställa detta.

Antalet genomförda kunskapsprov respektive körprov har ökat gradvis under de senaste åren men problem med väntetider har funnits under lång tid tillbaka. Redan under alliansregeringen fick Trafikverket i uppdrag att komma med förslag till åtgärder för att komma till rätta med långa väntetider. De senaste årens utveckling beror både på en ökad efterfrågan på omprov men även på att fler beviljats körkortstillstånd. Trafikverket har vidtagit en rad åtgärder för att möta den ökade efterfrågan. Dessa åtgärder omfattar bland annat in- och utlån av personal mellan kontoren för att möta den lokala efterfrågan på en ort, beordrad övertid, extrapersonal, kraftigt ökad bemanning. Inför sommaren 2017 nyanställdes 34 förarprövare. Hösten 2017 påbörjade ytterligare 45 förarprövare sin utbildning. Nu under våren kommer de att börja genomföra prov på egen hand vilket kommer att ge tillgång till ytterligare provtider. Utöver det har ytterligare en rekrytering precis påbörjats av ytterligare 45 förarprövare som börjar sin utbildning hösten 2018.

Resursförstärkningen är viktigt men den botar enbart symptom inte grundorsaker. Parallellt med åtgärder för ökad provkapacitet har därför Trafikverket tillsammans med Transportstyrelsen tagit initiativ till en översyn av hela förarutbildningssystemet för behörighet B (personbil) i syfte att fler ska skaffa sig en bra förarutbildning och komma färdigutbildade till det slutliga körprovet. Översynen kommer att pågå under 2018 och därefter vidtar genomförande av identifierade behov av förändringar. Jag kommer noga följa utvecklingen på området och kontinuerligt ha en dialog med Trafikverket om det.

Stockholm den 23 februari 2018

Tomas Eneroth