Svar på fråga 2019/20:307 av Thomas Morell (SD)  
Bristfälligt vinterunderhåll av våra vägar

Thomas Morell har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa att underhållet av vintervägar blir godtagbart.

Att vinterväghållningen av våra vägar håller en hög kvalitet har en stor betydelse för såväl framkomligheten som trafiksäkerheten. Trafikverket, som har regeringens uppdrag att ansvara för vinterväghållningen, har därför framtagna krav för vad som ska gälla för vinterväghållningen på de statliga vägarna. Kraven ser olika ut beroende på vägtyp och mängden trafik på vägen. Kraven gäller dock lika i alla delar av landet.

Förra året beslutade regeringen om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen vilket är en satsning på totalt över 700 miljarder kronor på Sveriges infrastruktur. Det är över 100 miljarder kronor mer än den föregående nationella planen som den borgerliga regeringen beslutade om. Det möjliggör kraftiga satsningar på såväl utveckling som underhåll av infrastrukturen. Kostnaderna för vinterväghållningen varierar givetvis med väderförhållanden och hur mycket insatser som behöver genomföras för att hålla vägarna i den standard som Trafikverket har fastställt. Trafikverket genomför alltid vinterväghållning så länge behov finns. Verksamheten avbryts inte på grund av höga kostnader.

Trafikverket har utvecklat nya moderna metoder och arbetssätt för uppföljning av vinterunderhållet, t.ex. så används GPS i fordonen vilket möjliggör att det utförda arbetet kan följas på en detaljerad nivå. Trafikverket anlitar även en tredje part som följer entreprenörernas utförda arbete och kontrollerar att insatser både startar och blir slutförda i rätt tid samt att resultatet blir som avtalat. Trafikverket har identifierat ett antal vinterkritiska sträckor där extra åtgärder genomförs. Det kan exempelvis vara kritiska backar där det går mycket tung godstrafik eller avsnitt som ofta sätts igen av snödrev.

Det är inte enbart vinterväghållningen som avgör framkomligheten på vägarna vintertid. Det är också viktigt att fordonen har vinterdäck med rätt mönsterdjup och även i övrigt är väl utrustade för vinterförhållanden samt att förarna är förberedda och vidtar de åtgärder som väglaget kräver. Att planera sin färd efter vinterväglag innebär bl.a. att öka avståndet till andra trafikanter och anpassa hastigheten.

Regeringen har därför beslutat att även tunga fordon ska ha vinterdäck på samtliga hjul. Regleringen gäller både svenska och utländska fordon och kravet trädde ikraft i år. Regeringen har också fattat beslut om att ge Transportstyrelsen i uppdrag att se över trafiksäkerheten för korta dragbilar, så kallade ”EU-trailers”, och bland annat analysera i vilken omfattning just dessa fordonskombinationer är inblandade i olyckor och framkomlighetsproblematik under olika väder- och vägförhållanden. Myndigheten ska se över vilka tekniska lösningar det finns för att öka trafiksäkerheten och vid behov föreslå regeländringar.

Sammantaget kan jag konstatera att såväl regeringen som Trafikverket aktivt arbetar med förbättring och utveckling av verksamheten på flera olika plan.

Stockholm den 12 november 2019

Tomas Eneroth