Svar på fråga 2020/21:3342 av Pål Jonson (M)
Totalförsvarets behov av beredskapsflygplatser

Pål Jonson (M) har frågat mig varför inte totalförsvarets behov ingår i det uppdrag som regeringen gett till Trafikverket, och om jag avser att verka för att även totalförsvarets behov ska vara en central del i Trafikverkets analys.

Regeringen har i propositionen Totalförsvaret 2021–2025 (prop. 2020/21:30) och i propositionen Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige (prop. 2020/21:151) lyft fram vikten av att ha fungerande transporter och transportinfrastruktur. En grundläggande funktionalitet inom transportområdet är en förutsättning för att flera andra viktiga samhällsfunktioner ska kunna upprätthållas vid kriser i fredstid, höjd beredskap och då ytterst i krig. Regeringens beslut den 17 december 2020 om inriktning för en sammanhängande planering för totalförsvaret inkluderar transportområdet.

Trafikverket är en viktig myndighet inom totalförsvaret och har ett utökat ansvar för samordning och övergripande planering av krisberedskap och civilt försvar inom transportområdet. Regeringen har gett flera uppdrag till Trafikverket under juni 2021 mot bakgrund av propositionen Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige. Bland annat ska Trafikverket senast den 30 november 2021 redovisa behovet av åtgärder för att inom transportområdet utveckla krisberedskap och uppgifter vid höjd beredskap och då ytterst krig.

Den 19 december 2019 uppdrog regeringen åt Trafikverket att göra en översyn av de svenska beredskapsflygplatserna. Trafikverket redovisade uppdraget den 15 juni 2020 i rapporten Översyn av de svenska beredskapsflygplatserna. Med utgångspunkt från denna redovisning gav regeringen den 17 juni 2021 Trafikverket i uppdrag att senast den 5 augusti 2021 redovisa kompletterande underlag och förslag avseende svenska beredskapsflygplatser samt att senast den 10 november 2021 redovisa underlag och förslag avseende bland annat totalförsvarsaspekter.

Totalförsvarets behov ska därmed belysas inom ramen för de redovisningar som Trafikverket ska inkomma med.

Stockholm den 23 juli 2021

Peter Hultqvist