Svar på fråga 2020/21:610 av Lars Hjälmered (M)
Elbrist som hot mot nya elektrifierade fordon

Lars Hjälmered har frågat mig vad jag avser att göra för att säkra att elsystemet kan leverera el när det behövs för att man ska kunna ladda elfordon.

Till att börja med kan jag konstatera att det inte råder någon brist på el utan att tillgången till el i Sverige är god. Under 2019 nettoexporterade Sverige rekordmycket el och även under 2020 har nettoexporten varit mycket stor. Inga elförbrukare har heller behövt kopplas bort på grund av effektbrist i Sverige.

Jag håller med Lars Hjälmered om att det är glädjande att elektrifieringen av transportsektorn går fort. Regeringen anser att utbyggnaden av laddinfrastruktur inte ska vara ett hinder för elektrifieringen av transportsektorn. Regeringen har vidtagit flera åtgärder för att stödja utbyggnaden av laddinfrastruktur. I budgetpropositionen för 2021 föreslår regeringen att Klimatklivet, som bland annat ger investeringsstöd för publika laddstationer, förstärks och förlängs. Utöver det föreslår regeringen ett stöd om en dryg miljard kronor för perioden 2021-2022 till infrastruktur för att elektrifiera tunga regionala transporter. Det finns också ett befintligt stöd som syftar till att säkerställa att det finns tillgång till laddinfrastruktur för snabbladdning av elfordon längs större vägar i hela landet. I dessa stöd ingår nätförstärkning där det krävs.

Elnäten ska utvecklas och användas effektivt i takt med den ökade elektrifieringen. Här ökar nu Affärsverket Svenska kraftnät investeringarna kraftfullt, fyra länsstyrelser och Energimarknadsinspektionen har redovisat regeringsuppdrag om lokal nätkapacitetsbrist och vi har initierat en elnätsdialog, för att nämna några viktiga åtgärder.

Dessutom har regeringen tillsatt en elektrifieringskommission som bl. a ska påskynda elektrifieringen av transportsektorn ytterligare samt belysa effekter på elförsörjningen av att transportsystemet ställer om till eldrift. Arbete har samtidigt påbörjats med att ta fram en nationell elektrifieringsstrategi för en snabb, smart och samhällsekonomisk elektrifiering som bidrar till att uppnå klimatmålen. Strategin ska utifrån ett helhetsgrepp analysera eventuella hinder för elektrifieringen och redovisa en plan med ytterligare åtgärder för att hantera dessa.

Stockholm den 2 december 2020

Anders Ygeman