

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-02-05
Besvaras senast
2019-02-13 kl. 11.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

2018/19:135 Stomnätskorridor för EU:s transeuropeiska transportnät (Tem-T) Stockholm-Oslo

Stråket Stockholm–Oslo är Nordens folkrikaste korridor och innefattar ett femtiotal kommuner och närmare 3,4 miljoner människor. Resandet mellan framför allt moderna Stockholm och Oslo har ökat kraftigt över tid.

Trafikverket presenterade i november 2017 en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) som pekade på att det finns betydande brister i tillgänglighet och punktlighet för personresor på spår inom stråket. Men även att det finns brister i trafiksäkerheten på delar av vägnätet. I åtgärdsvalsstudien pekas Värmlandsbanan ut som den främsta flaskhalsen för den spårbundna trafiken, och sträckan Valnäs–Töckfors är den enda delen av E18 mellan huvudstäderna som inte är mötteseparerad. Trots den ökande trafiken och bristerna i infrastrukturen mellan Stockholm och Oslo är stråket ej utpekat som en stomnätskorridor inom ramen för EU:s transeuropeiska transportnät (TEN-T). I dag går denna dragning mellan Stockholm och Örebro.

I samband med en interpellationsdebatt den 4 maj 2018 kungjorde infrastrukturministern att regeringen avsåg att prioritera hela stråket Stockholm–Oslo i samband med den översyn av CEF inom ramen för TEN-T som nu äger rum. Enligt uppgift kommer dock inte stråket att bli prioriterat av EU-kommissionen mot bakgrund av Sveriges budgetrestriktivitet samt att regeringen i dialogen med kommissionen i stället prioriterat andra sträckningar.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Kan statsrådet klargöra om regeringen i dialogen med kommissionen verkligen har prioriterat att stråket Stockholm–Oslo ska innefattas i TEN-T:s stomnätskorridor eller om andra stråk har haft högre prioritet?

.....

Pål Jonson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders