Svar på fråga 2018/19:360 av Lars Beckman (M)  
Halkbekämpning och vinterväghållning

Lars Beckman har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta i tjänsten så att vinterväghållningen och halkbekämpningen fungerar bättre och på ett sätt som Sveriges yrkeschaufförer och övriga bilister har anledning att förvänta sig.

Jag har i ett frågesvar så sent som den 5 mars i år redogjort för Lars Beckman att för att bestämma standarden på vinterväghållningen så använder Trafikverket en modell som är uppbyggd av olika verktyg. Modellen beräknar och värderar samhällsekonomiska kostnader för olika strategier och åtgärder inom vinterväghållning samt tar hänsyn till kostnader för trafikanter och samhället i stort. Syftet är att säkerställa en god framkomlighet och en hög trafiksäkerhet.

Trafikverket har tagit fram anvisningar och krav på hur vinterväghållningen ska bedrivas. Vädret kan dock ställa till problem för framkomligheten. Kombination av kyla, kraftiga vindar och nederbörd kan snabbt leda till drivbildning och halka. Vid sådana förhållanden arbetar entreprenörerna för fullt med alla tillgängliga resurser för att hålla vägarna framkomliga. Som trafikant måste man, som alltid annars, planera och anpassa sin körning och utrustning efter de förhållanden som råder.

Det är inte möjligt att dimensionera resurser för vinterväghållning som ska kunna säkerställa full framkomlighet vid alla tänkbara väderleksförhållanden. Det är viktigt för regeringen att de statliga vägarna har en god framkomlighet under vintern och det är en fråga som jag avser att fortsatt följa.

Stockholm den 19 mars 2019

Tomas Eneroth