|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/07235/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:347 av Edward Riedl (M) Umeås medfinansiering av Kvarkenprojektet

Edward Riedl har frågat mig när regeringen avser att ta ställning till, och besluta om, den ansökan om medfinansiering av den infrastruktur som krävs för en fungerande färjetrafik, som Umeå kommun ansökt om den 19 maj 2017.

Finland och Sverige stöttade 2013 gemensamt en sjömotorvägsansökan inom TEN-T-programmet med namnet Midway Alignment of the Bothnian Corridor. Syftet med projektet var bland annat att transportkorridoren mellan Umeå–Vasa skulle förbättras genom olika åtgärder i regionerna på bägge sidor Kvarken samt att designa en ny färja för Kvarken. Projektet skulle också belysa förutsättningarna att bedriva färjetrafik i framtiden mellan Umeå och Vasa.

Jag vill också poängtera att på den svenska sidan är statliga medel avsatta för investeringar som handlar om anslutningar till färjan, exempelvis åtgärder för att få mer direkta förbindelser ut mot hamnen. Man säkerställer också kvaliteten på järnvägen på den svenska sidan.

När det gäller önskemålet från Umeå kommun om medfinansiering till utveckling av hamnen kan konstateras att de åtgärder som omfattas av ansökan avser åtgärder där finansieringsansvaret åligger hamnägaren. Här finns frågor som bl.a. rör EU:s regler för statsstöd att ta hänsyn till.

Ärendet är under beredning i Regeringskansliet. Jag kan inte föregå den beredningen.

Stockholm den 4 december 2017

Tomas Eneroth