Svar på fråga 2019/20:466 av Rickard Nordin (C)  
Skattebefrielsen för biodrivmedel

Rickard Nordin har frågat mig vad jag avser att göra för att värna de svenska höginblandade biodrivmedlens ekonomiska förutsättningar. Nordin har bl.a. anfört att EU verkar neka fortsatt stöd. Nordin hänvisar även till Frankrikes behandling av biodrivmedel.

Det nuvarande statsstödsgodkännandet gällande höginblandade flytande biodrivmedel beslutades av EU-kommissionen 2017 och gäller till slutet av 2020. Enligt EU:s statsstödsregler får stöd inte ges till livsmedelsbaserade biodrivmedel efter 2020. Kommissionen har varit negativt inställd till fortsatt skattebefrielse trots att Sverige under flera år försökt att få till en förändring i EU:s synsätt på livsmedelsbaserade biodrivmedel. EU-kommissionens inställning har hittills varit att ett stöd som omfattar livsmedelsbaserade biobränslen endast delvis bidrar till de gemensamma miljömålen och därför inte kan anses vara förenligt med den inre marknaden för tid efter 2020. Det är detta skäl som EU-kommissionen i huvudsak menar omöjliggör fortsatt skattebefrielse till livsmedelsbaserade biodrivmedel. Dessa drivmedel är en betydande del av de biodrivmedel som används i Sverige.

Det är en stor utmaning att nå de klimatmål om utsläppsminskningar som är uppställda både inom EU och i Sverige. Särskilt att nå målen inom transportsektorn. Biodrivmedel är enligt regeringens uppfattning en viktig del för att nå dessa utsläppsminskningar. Diskussioner förs kontinuerligt med EU-kommissionen i denna fråga. I samband med dessa diskussioner har Sverige också framhållit vikten av att alla medlemsstater behandlas lika när det gäller livsmedelsbaserade biodrivmedel.

Regeringen kommer att fortsätta att arbeta för att det ska finnas möjlighet att få ett statsstödsgodkännande för skattebefrielse för höginblandade biodrivmedel, oavsett om dessa är livsmedelsbaserade eller inte.

Stockholm den 4 december 2019

Magdalena Andersson