|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Ju2017/05669/POL | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Justitiedepartementet** |
| Justitie- och migrationsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1669 av Sten Bergheden (M) Utvärdering av promillegränsen på sjön

Sten Bergheden har frågat infrastrukturministern om hon tänker ta initiativ till att göra någon form av utvärdering och uppföljning av lagstiftningen kring promillegränsen på sjön. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska besvara frågan.

Frågan om en översyn har behandlats i en interpel­lationsdebatt så sent som i mars i år. Därefter upprättade Justitie­departe­men­tet en pro­me­moria den 20 mars (Ju2017/02678/L5), om effekterna av den nya lagstiftningen. En annan riksdagsfråga (2016/17:1580) om översyn av sjöfyllerireglerna besvarades den 21 juni.

Av promemorian från den 20 mars framgår bl.a. att Transportstyrelsen och Sjösäkerhetsrådet har som mål att antalet omkomna i fritidsbåts­olyckor, räknat på ett glidande femårsmedelvärde, ska minska till 25 personer per år till år 2020. Det femåriga medelvärdet låg 2011 på 36 och är nu nere i 30.

Sedan lagstiftningen trädde i kraft 2010 har antalet misstänkta sjöfylleri­brott årligen minskat i förhållande till antalet genomförda kontroller. Såväl Polismyndigheten som Kustbevakningen har noterat en attityd­förändring till alkohol bland fritidsbåtägarna och den breda majoriteten förefaller att respektera den nya lagstiftningen.

Det är naturligtvis viktigt att genom­förda reformer vid behov följs upp. För närvarande ser jag dock inget behov och någon översyn av sjöfylleri­reglerna planeras inte.

Stockholm den 30 juni 2017

Morgan Johansson