Svar på fråga 2019/20:1395 av Anders Åkesson (C)
EU:s omnibusförordning

Anders Åkesson har frågat mig om Sverige avser underrätta EU-kommissionen om att man inte tillämpar punkterna 1 och 2 i artikel 5 i omnibusförordningen.

Den så kallade omnibusförordningen, ”EU-förordning om åtgärder avseende giltigheten för certifikat, licenser och tillstånd och uppskjutande av kontroller och utbildning mot bakgrund av covid-19-utbrottet – Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/698 av den 25 maj 2020 om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av covid-19-utbrottet avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd samt uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna fortbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden” – syftar till att underlätta för enskilda medlemsstater i hanteringen av en rad transportrelaterade frågor sedan spridningen av det nya Coronaviruset kommit att påverka samhället. Punkterna 1 och 2 i artikel 5 i förordningen innebär att kontrollbesiktning av fordon som skulle genomföras senast 1 februari – 31 augusti får genomföras senare, dock senast sju månader efter det ursprungliga datumet.

EU-förordningen beslutades den 25 maj och regeringen har inte begärt något undantag från tillämpningen av den vad gäller kontrollbesiktning av fordon. Sedan den 4 juni gäller EU-förordningens bestämmelser om kontrollbesiktning därför i Sverige.

Genom EU-förordningens bestämmelser får svenska fordonsägare en möjlighet att skjuta upp besiktningen av sin bil under en period då det finns rekommendationer om att begränsa smittspridningen i samhället, och att särskilt skydda riskgrupper. Att åstadkomma motsvarande undantag från besiktning för riskgrupper genom förändringar i svenskt regelverk är komplicerat och tidskrävande.

Transportstyrelsen informerar nu via sin webbplats att fordonsägare kan välja att skjuta fram besiktningen av sitt fordon. De informerar också fordonsägare om att besiktningsbranschen har vidtagit olika åtgärder för att begränsa smittspridning.

Tomas Eneroth