Svar på fråga 2019/20:775 av Helena Antoni (M)
Problem med export av miljöbilar

Helena Antoni har frågat finansministern vilka åtgärder som ministern tänker vidta för att exporten av miljöbilar ska upphöra. Frågan har över­lämnats till mig.

Sverige är en del av EU:s gemensamma inre marknad och begagnade bilar är en handelsvara som alla andra. Den europeiska marknaden är betydligt större än den svenska varför det är naturligt att en del av de miljöbilar som byter ägare säljs till utlandet.

Regeringen har dock uppmärksammat risken för att miljöbilar säljs utom­lands i högre omfattning än andra bilar och har därför vidtagit åtgärder. Från den 1 juli 2018 gäller det nya bonus–malus-systemet för personbilar och lätta nyttofordon. Bonusen i detta system betalas ut tidigast sex månader efter att bilen har registrerats i vägtrafikregistret och endast under förutsättning att bilen vid utbetalningstillfället inte har bytt ägare, avregistrerats eller för­ändrats så att den inte längre uppfyller de tekniska kraven. Denna regel har satt stopp för de bilhandlare som tidigare kunde registrera elbilen eller ladd­hybriden på sig själva, omedelbart erhålla supermiljöbilspremien, och där­efter sälja bilen vidare utomlands.

I nuläget är det främst billeasingföretag som säljer begagnade miljöbilar utomlands efter att leasingavtalet har löpt ut. Inom Regeringskansliet pågår ett arbete med att analysera reglerna för utbetalning av bonus i syfte att, inom ramen för EU:s regler om en gemensam marknad, försöka hindra att subventionerade bilar säljs vidare utomlands.

Min ambition är att beredning och beslut om ändringar ska ske skyndsamt så att fler miljöbilar stannar på den svenska andrahandsmarknaden och bidrar till omställningen av den svenska fordonsflottan.

Stockholm den 29 januari 2020

Isabella Lövin