|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2017/00761/Kl | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Ministern för internationellt utvecklingssamarbete  och klimat samt vice statsministern |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1086 av Jonas Jacobsson Gjörtler (M) Reduktionsplikt i stället för flygskatt

Jonas Jacobsson Gjörtler (M) har frågat mig varför jag och regeringen inte även för flyget föreslår ett system med reduktionsplikt i syfte att minska klimatutsläppen.

Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer och flyget står idag för stora klimatutsläpp. Regeringen har därför varit tydlig med sin ambition att införa en skatt på flygresor för att minska flygets klimat­påverkan.

Biodrivmedel kan ha en viktig roll att spela för att långsiktigt komma till rätta med flygets klimatpåverkande utsläpp. Regeringen har gett Statens energimyndighet i uppdrag att samordna omställningen av transport­sektorn till fossilfrihet och ta fram en strategisk plan. Detta är en viktig del i regeringens arbete för ett ökat fossiloberoende inom samtliga trafikslag, inklusive flyget.

Regeringens förslag om en reduktionsplikt syftar i huvudsak till att minska växthusgasutsläppen från bensin och dieselbränsle som används   
i vägtrafiken, och är en central åtgärd för att nå klimatmålen. Förutsätt­ningarna i form av infrastruktur och regelverk för att införa en sådan reduktionsplikt är också mer utvecklade än för till exempel flyget.

Stockholm den 10 april 2017

Isabella Lövin