Svar på fråga 2017/18:1413 av Per Åsling (C)  
Upprustning och elektrifiering av Meråkerbanan

Per Åsling har frågat mig om jag är beredd att kontakta min norska kollega för att påverka och påtala vikten av att Meråkerbanan snarast rustas och elektrifieras.

Jag svarade på en liknande riksdagsfråga i november 2017 då jag meddelade att jag så snart möjlighet ges ämnar ta kontakt med min norska motsvarighet, vilket jag nu har gjort. Jag har pratat med Norges samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen angående gränsöverskridande infrastruktur och meddelat att jag hoppas på ett positivt besked om elektrifiering av Meråkerbanan mellan Trondheim och Storlien för att i tid kunna möta upp Trafikverkets pågående satsningar på Mittbanan mellan Storlien och norska gränsen. Planeringen av infrastrukturen är, som du själv skriver, fortfarande en nationell angelägenhet.

Den svenska regeringen har precis fastslagit ny nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029. Planen innehåller åtgärder på Mittbanan för totalt cirka 634 miljoner kronor. Åtgärderna omfattar triangelspår i Bergsåker, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder mellan Sundsvall–Ånge och vidare Ånge–Östersund.

Stockholm den 12 juni 2018

Tomas Eneroth