Svar på fråga 2021/22:89 av Björn Söder (SD)
Sänkt skatt på bensin

Björn Söder har frågat mig hur dagens bensinpris rimmar med mina tidigare utfästelser om att inte höja bensinskatten, och frågar om jag avser att vidta några åtgärder för att sänka skatten på bensin.

Under de senaste åren har bensinskatten endast höjts med de av riksdagen beslutade omräkningarna i förhållande till konsumentprisindex och BNP. När reduktionsplikten infördes den 1 juli 2018 sänktes energiskatten för att motverka högre pumppriser. Av samma skäl sänktes skatten motsvarande en pausning av BNP-indexeringen inför 2020. Därutöver har BNP-indexe­ring­en även varit pausad under 2021 och kommer också vara så under 2022.

Ökningen av bensinpriset beror således på andra faktorer än skatten på bensin och diesel. Det är en viktig insikt att vårt oljeberoende varken är ekonomiskt eller klimatmässigt hållbart. De kraftiga prissvängningarna på drivmedel illustrerar problematiken med att vara beroende av de olje­producerande länderna i världen. I samband med den upptrappade konflik­ten mellan USA och Iran 2019 såg vi att oljepriset ökade kraftigt, med högre drivmedelspriser som följd. Under pandemin föll oljepriset och därmed drivmedelspriserna, till följd av minskad efterfrågan. Nu är driv­medels­priserna åter höga, vilket främst förklaras av att oljepriset stadigt har stigit under 2021, men också av att vissa raffinaderier stängde ned verksamhet under pandemin och behöver tid för att komma upp i produktionskapacitet. När vi nu fasar ut de fossila drivmedlen till förmån för el och biodrivmedel minskar beroendet för den här typen av omvärldsfaktorer.

Många människor i Sverige är beroende av bilen och därför följer regeringen noggrant drivmedelsprisernas utveckling.

Stockholm den 13 oktober 2021

Magdalena Andersson