Svar på fråga 2020/21:3233 av Jens Holm (V)  
EU:s statsstödsregler och laddinfrastruktur

Jens Holm har frågat mig vilka konkreta åtgärder jag och regeringen vidtagit för att stoppa det aktuella förslaget om nya regler för statsstöd som kan försvåra utbyggnaden av laddinfrastruktur för elbilar.

Det förslag som Jens Holm refererar till är en ändring av EU:s s.k. gruppundantagsförordning med ett tillägg av en ny dedikerad artikel för stöd till publik laddinfrastruktur. EU-kommissionen förväntas besluta om ändringen under sommaren. Enligt det utkast som offentliggjorts kan det bli svårare att stötta utbyggnaden av laddinfrastruktur på det sätt vi önskar i Sverige, bl. a i stödet till s.k. vita fläckar för snabbladdning längs större vägar och stödet till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter.

Regeringen har varit mycket aktiva mot kommissionen för att få tillstånd en revidering av den aktuella artikeln. Utöver att Regeringskansliet har besvarat konsultationer och deltagit vid rådgivandekommittémöten har jag, tillsammans med infrastrukturministern miljö- och klimatministern och näringsministern den 26 april 2021 skickat ett brev specifikt i den här frågan till Europeiska kommissionens vice ordförande Margrethe Vestager. På svenskt initiativ skickade också 12 medlemsstater, däribland Sverige, ett gemensamt yttrande till kommissionen med ett liknande budskap. Näringsminister Ibrahim Baylan har även träffat Europeiska kommissionens vice ordförande Margrethe Vestager för ett möte den 17 juni för att bland annat diskutera denna fråga.

Sveriges påverkansarbete har resulterat i att Kommissionen har utlovat förändringar i den kommande artikeln. Jag förväntar mig att de tar hand om våra synpunkter så att inte statsstödsreglerna hindrar utan möjliggör den utbyggnad av laddinfrastruktur som en snabb, smart och samhällsekonomisk elektrifiering kräver.

Stockholm den 23 juni 2021

Anders Ygeman