

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2016-11-28  
Besvaras senast  
2016-12-12

Till statsrådet Anna Johansson (S)

**2016/17:154 Varbergstunneln**

Staten har, genom Trafikverket, ingått ett avtal med Varbergs kommun, Region Halland och Jernhusen för att Väst kustbanan ska kunna läggas i tunnel under Varberg. Syftet med detta är att ytterligare en sträcka på Väst kustbanan ska bli dubbelspår och därigenom öka kapaciteten så att tågtrafiken kan öka och bli mer stabil. Detta gynnar såväl pendlare som andra resenärer och naturligtvis även företag som använder tåg för att transportera sitt gods.

Den senaste tiden har medierna rapporterat om en osäkerhet från Trafikverkets sida när det gäller om tunneln ska genomföras. Jag har inte delat de orosyttringar som framförts eftersom jag litar på att staten håller sin del av avtalet och genomför Varbergstunneln.

För att försäkra mig om att så är fallet skulle jag vilja fråga statsrådet Anna Johansson:

Kommer statsrådet och regeringen att säkerställa att Varbergstunneln byggs?

Är det statsrådets och regeringens intention att byggstart ska ske senast 2019?

Kommer statsrådet och regeringen att säkerställa att det inte krävs ytterligare finansiering från Varbergs kommun?

Finns det enligt statsrådet en risk för att projektet Varbergstunneln ersätts av den dyra höghastighetstågsatsningen?

.....

Jörgen Warborn (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors