Svar på fråga 2017/18:989 av Nina Lundström (L)  
Nationella mål för cykling

Lundström (L) har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att nationella mål fastställs för cyklingen.

Det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål om tillgänglighet och ett hänsynsmål för säkerhet, miljö och hälsa.

Regeringen fattade i april 2017 beslut om en nationell cykelstrategi. Det är den första i sitt slag och har som övergripande syfte att främja en ökad och säker cykling.

Regeringen vill främja ökat cyklande och att sätta upp mål inom området kan vara ett sätt att arbeta. Om man skapar en nationell målsättning bör den dock kunna följas upp på ett standardiserat sätt. Detta kräver att man vet mycket om cyklingens omfattning. Man måste även veta vad som ska mätas, gällande exempelvis antal resor, antal cyklister eller reslängd. Man måste också beakta att cykling i hög grad är föremål för kommunalpolitiska avvägningar och prioriteringar i den kommunala budgeten liksom att förutsättningarna för cykling ser olika ut i olika delar av landet.

Mot bakgrund av detta fick Trafikanalys under våren 2017 i uppdrag att ta fram en enhetlig metod för systematiska mätningar av cykeltrafik på lokal och regional nivå, att lämna förslag på hur en enhetlig tillämpning kan främjas samt att formulera möjliga målsättningar för ökad cykling på nationell nivå. Trafikanalys slutredovisade uppdraget i slutet av januari och frågan bereds för närvarande inom Näringsdepartementet.

Stockholm den 20 mars 2018

Tomas Eneroth