|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/06325/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:92 av Jens Holm (V) Flygets utsläpp och Århuskonventionen

Jens Holm har frågat statsrådet Isabella Lövin om hon avser att vidta åtgärder för att säkerställa att förslag till regelverk inom Corsia ges insyn i enlighet med vad Århuskonventionen kräver.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

ICAO, FN:s luftfartsorganisation, arbetar för närvarande med den slutliga utformningen av det globala klimatstyrmedlet, Corsia, som ska reglera det internationella flygets klimatpåverkan med start år 2020. Sverige deltar aktivt i arbetet med framtagandet av regelverket för Corsia, både genom Sveriges plats i ICAO:s råd och genom deltagande i expertgrupper som arbetar med detaljerna som ska ligga till grund för hela regelverket. I expertgrupperna deltar bland annat också representanter för flygbolagen och miljöorganisationer.

När ICAO:s råd har godkänt utformningen på det regelpaket som nu arbetas fram för Corsia, kommer ICAO att skicka ut regelpaketet till samtliga medlemsländer för möjlighet att lämna kommentarer på delar av regelpaketet. Detta görs genom en så kallad State Letter process, vilken är planerad till perioden december 2017 till och med februari 2018. I denna konsultationsprocess har Sverige, genom Transportstyrelsen, ytterligare möjlighet att ge synpunkter på den föreslagna utformningen av regelverket för Corsia. Rådets slutliga beslut om hur regelverket för Corsia ska se ut kommer inte att fattas förrän efter att denna konsultationsprocess har avslutats, vilket förhoppningsvis kan ske i juni 2018.

Som part till Konventionen om tillgång till information, allmänhetens deltagande i beslutsprocesser och tillgång till rättslig prövning i miljöfrågor (Århuskonventionen) strävar Sverige efter en ökad öppenhet i internationella sammanhang och en ökad möjlighet för allmänheten att delta i internationella beslutsprocesser på miljöområdet. Frågan om transparens och möjligheten för allmänheten och andra intressenter att få insyn i Corsia har också varit en mycket viktig fråga för Sverige under hela arbetet med Corsia.

Efter påtryckningar från de europeiska länderna och flera miljöorganisationer finns det regler om öppenhet inskrivna i det nu liggande förslaget till regelverk för Corsia. Bland annat finns krav på att ICAO ska publicera varje lands totala utsläpp från det internationella flyget, samt publicera utsläppen för varje flygrutt som omfattas av Corsia. Varje land rekommenderas även att offentligt publicera varje flygbolags utsläpp och krav på kompensationsåtaganden inom Corsia. Flygbolagen åläggs även att se till att uppgifterna i flygbolagens register om inköp och överlämnanden av utsläppskrediter offentliggörs på flygbolagsnivå. När det gäller den offentliga insynen i Corsia har dock en avvägning behövt göras mellan behovet av öppenhet och flygbolagens önskan om skydd av känslig företagsspecifik information.

Stockholm den 20 oktober 2017

Tomas Eneroth