Svar på fråga 2021/22:129 av Cassandra Sundin (SD)
Priserna på bensin och diesel

Cassandra Sundin har frågat mig om regeringen avser att vidta några åtgärder gällande de höga priserna på bensin och diesel för att en levande landsbygd fortsatt ska vara möjlig.

Drivmedelspriserna för fossilbilar har, som Cassandra Sundin noterar, stigit mycket den senaste tiden. Det finns många personer i Sverige som bor i områden där man är helt beroende av bilen och där slår höjda priser extra hårt.

Förklaringarna till de höga drivmedelspriserna ligger främst i det allt högre oljepriset, men beror också på att vissa raffinaderier stängde ner verksamhet under pandemin och det tar tid att komma upp i normal produktionskapacitet.

Det är värt att notera att ingen del av prisuppgången under det gångna året beror på höjda drivmedelsskatter. Den senaste gången ett aktivt beslut fattades om att förändra drivmedelsskatterna var när den så kallade BNP-indexeringen pausades för 2021 och 2022, något som medför en lägre energiskatt.

För regeringen visar de höga priserna hur viktigt det är att vi ställer om samhället, och att vi gör det rättvist. För att kompensera människor i gles- och landsbygden har regeringen sänkt skatten för personer i vissa glesbygdskommuner och ökat den kommunala skatteutjämningen. Det finns även en särskild nedsättning av fordonsskatten för bilar som ägs av personer i glesbygd. Dessutom finns investeringsstöd för drivmedelsstationer i serviceglesa områden att söka.

Vi behöver ställa om så att vi kan använda annat än fossila bränslen i våra bilar, exempelvis el eller bränsle från skogsavfall. Denna omställning måste ske på ett sätt så att hela Sverige kan vara med på den, även de som är beroende av bilen.

Stockholm den 20 oktober 2021

Anders Ygeman