Svar på fråga 2018/19:660 av Edward Riedl (M)  
Tåg från Robertsfors till Umeå och Skellefteå

Edward Riedl har frågat mig när jag tror att det går att åka tåg från Robertsfors till Umeå och Skellefteå.

I december 2002 gav den dåvarande Socialdemokratiska regeringen det dåvarande Banverket i uppdrag att utreda förutsättningarna för en ny järnväg på sträckan Umeå–Luleå–Haparanda. Regeringen fastställde den 19 februari 2004 Banverkets förslag till framtidsplan, med kompletteringen att   
3 miljarder kronor under åren 2010–2015 skulle anvisas till etapp 1 på Norrbotniabanan Umeå–Luleå, dvs. till delen Umeå–Skellefteå. Banverket färdigställde våren 2006 förstudier för hela sträckan Umeå–Luleå.

I juni 2007 lämnade Banverket in ett förslag till reviderad Framtidsplan för åren 2004–2015 till alliansregeringen. I den ingick inte en byggstart av Norrbotniabanan. Alliansregeringen har därefter vid två tillfällen beslutat om fastställelse av nationella trafikslagsövergripande planer, dels den 29 mars 2010 för åren 2010–2021, dels den 3 april 2014 för åren 2014–2025, utan att i någon av dessa ha fördelat medel för fortsatt planering, projektering eller byggande av Norrbotniabanan.

Regeringen beslutade den 31 maj 2018 om en ny nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029. För regeringen är det viktigt att hela Sverige ges goda förutsättningar att växa och utvecklas. Den nationella planen omfattar därför stora satsningar på såväl nybyggnation som upprustning och modernisering av befintlig infrastruktur och innefattar den största järnvägssatsningen i modern tid. Regeringen har prioriterat Norrbotniabanan genom att återinföra den i den nationella planen och besluta att Trafikverket får byggstarta delen Umeå–Dåva under perioden 2018–2020 samt planera för genomförande av delen Dåva–Skellefteå med start under perioden 2024–2029. I slutet av augusti 2018 tog statsministern också det första spadtaget på Norrbotniabanan.

Enligt januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna och Miljöpartiet de gröna, ska det ske fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige och planeringen för att bygga Norrbotniabanan i sin helhet ska intensifieras. Regeringen anser att Norrbotniabanan är en strategiskt viktig satsning.

Stockholm den 27 maj 2019

Tomas Eneroth