Svar på fråga 2020/21:3153 av Håkan Svenneling (V)
Industrispår för hållbar pappersindustri

Håkan Svenneling har frågat mig om jag kommer att verka för en förbättrad infrastruktur runt om Karlstad i form av ett triangelspår mellan Värmlandsbanan och Skoghallsbanan.

Sverige är ett exportberoende land. Effektiva, hållbara och väl fungerande godstransporter är därför av stor betydelse för att kunna utveckla svensk välfärd och säkra arbetstillfällen, främja näringslivet och tillväxt över hela landet. Ett väl fungerande järnvägsnät omkring Karlstad är inte bara viktigt för det värmländska näringslivet, utan också för järnvägstrafiken mellan Stockholm och Oslo. I fastställelsebeslutet för den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att utreda bland andra detta stråk, för att det ska kunna övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.

Regeringen lämnade den 16 april 2021 propositionen Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige (prop. 2020/21:151) till riksdagen. I den propositionen föreslår regeringen ekonomiska ramar för nästa planperiod 2022–2033 på 799 miljarder kronor – en ökning på 176,5 miljarder kronor jämfört med perioden 2018–2029. Tillkommande medel såsom banavgifter och trängselavgifter beräknas uppgå till 77 miljarder kronor, vilket sammantaget ger en ram på 876 miljarder kronor. För utveckling av transportsystemet föreslås 437 miljarder kronor, en ökning med 103,5 miljarder jämfört med innevarande planperiod.

Propositionen innebär den största ekonomiska ramen för infrastruktur någonsin, både för att ta hand om och utveckla befintlig infrastruktur, men också för att genomföra nya investeringar i hela landet. Efter riksdagsbeslut om ekonomiska ramar för infrastrukturåtgärder fortsätter arbetet med den så kallade åtgärdsplaneringen. Den innebär att de åtgärder som bör prioriteras in i den nationella planen identifieras. Beslut om en ny nationell plan planeras till 2022.

Stockholm den 16 juni 2021

Tomas Eneroth