|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2017/04505/S2 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:349 av Edward Riedl (M) Flygskatt utan brytpunkt

Edward Riedl har frågat mig om jag kan redogöra för varför den nya skatten saknar brytpunkt, trots att det får till följd att effekterna av skatten blir märkbara redan nu, och särskilt mot bakgrund av att andra länder haft tydliga brytpunkter inskrivna i lagen.

Regeringen har varit tydlig med sin ambition att införa en skatt på flygresor för att minska flygets klimatpåverkan. Regeringen föreslog i budgetpropositionen för 2018 att det flygföretag som utför flygningen ska vara skattskyldigt. Det är först när flygplanet lyfter från flygplatsen i Sverige som det går att fastställa hur många beskattningsgrundande passagerare som reser med flygplanet. Regeringen föreslog därför att skattskyldigheten ska inträda när ett flygplan med beskattnings­grundande passagerare lyfter från en flygplats i Sverige. Regeringen föreslog även att lagen om skatt på flygresor ska träda i kraft den 1 april 2018. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag.

Stockholm den 8 december 2017

Magdalena Andersson