Svar på fråga 2018/19:573 De transportpolitiska målen och fråga 2018/19:580 Sveriges miljö- och klimatmål av Anders Åkesson (C)

Anders Åkesson har frågat mig om jag anser att Transportstyrelsen uppfyller sitt uppdrag så som det bland annat uttrycks i 1 § och 14 § i instruktionen till myndigheten. Anders Åkesson har även frågat miljö- och klimatministern hur hon, inom sitt ansvarsområde, verkar för att de föreskrifter som myndigheterna beslutar om bidrar till att uppnå Sveriges miljö- och klimatmål. Den sistnämnda frågan har överlämnats till mig. Jag väljer att svara på frågorna i ett sammanhang.

EU:s s.k. besiktningspaket som består av dels Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upp-hävande av direktiv 2009/40/EG, dels Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG har genomförts i svensk rätt och tillämpas från den 20 maj 2018. Med anledning av EU-direktiven har Transportstyrelsen reviderat sina föreskrifter samt genomfört en översyn av föreskrifterna i övrigt.

Regeringen uppdrog den 30 augusti 2018 åt Transportstyrelsen att tillsammans med Naturvårdsverket analysera klimat- och miljöeffekter av nuvarande föreskrifter om kontrollbesiktning jämte annan reglering som rör kontroll av motorfordon. Analysen ska inkludera effekterna av förändringarna av föreskrifterna om kontrollbesiktning som trädde i kraft den 20 maj 2018. Myndigheterna ska redovisa uppdraget till senast den 1 oktober 2019.

Stockholm den 7 maj 2019

Tomas Eneroth