

PROTOKOLL UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2013/14:5

DATUM 2013-10-24
TID Kl.10.00-11.05
NÄRVARANDE Se bilaga 1

§ 1 Medgivande att närvara

Utskottet medgav att utbildare Suzanne Primér och Ann-Charlotte Eklund samt projektledare Anne Rymer-Rythén fick närvara vid dagens och de två efterföljande utskottssammanträdena.

§ 2 Information från Trafikverket om vägskyltsfrågor

Enhetschef Eleonor Persson och Gunilla Ragnarsson, båda från Trafikverket informerade om vägskyltsfrågor.

§ 3 Justering av protokoll

Justering av protokoll 2013/14:4

§ 4 Kommissionens förslag om det gemensamma europeiska luftrummet

Utskottet överlade med statsrådet Catharina Elmsäter-Svärd, Näringsdepartementet, om kommissionens förslag om det gemensamma europeiska luftrummet, KOM(2013) 409-410.

Underlaget utgjordes av Faktapromemoria 2012/13:FPM136.

Regeringens ståndpunkt var att det kan finnas fördelar med att renodla SES grundförordningar och slå ihop dessa i en förordning. Det kan även finnas fördelar med att flytta vissa artiklar från SES till EASA-förordningen så det blir tydligt vilken förordning som de olika områdena omfattas av. En fortsatt utveckling mot målen med SES om ökad effektivitet inom flygtrafiksystemet genom bland annat kortare restider, minskad bränsleförbrukning och minskade utsläpp till miljön är fortsatt angelägen.

Den renodling av rollerna för Eurocontrol, EASA och kommissionen föreslås innebära en överföring av kompetens från medlemsstaterna till kommissionen. Regeringen ansåg att det bör noggrant analyseras om målen med SES uppnås bättre genom detta utifrån proportionalitetsprincipen. Det är också enligt regeringen viktigt att klargöra om de nya sekretessreglerna för EASA kan påverka medlemsstaternas insyn i EASA:s verksamhet. Det bör även analyseras om förslagen kan innebära kompetensförskjutningar inom det försvars- och säkerhetspolitiska området.

Inrättandet av en direktion inom EASA riskerar enligt regeringen att kommissionen och de tre medlemsstater som skulle få representation kan få ett större inflytande än övriga. Därutöver kan maktbalansen mellan medlemsstaterna påverkas då ett fånget antal röster föreslås krävas för att ett beslut ska kunna antas.

Sverige har redan infört delar av förslagen så som institutionell separation av myndighet och tjänsteleverantör, dock inte någon strukturell separation av stödtjänster.

Regeringen ansåg att det är för tidigt att dra några definitiva slutsatser av hur nuvarande genomförandet har fungerat för att därigenom öka hastigheten på införande av SES2 genom så genomgripande förslag som nu är aktuella. Därför finns det tveksamhet till att alla åtgärder kommer att få avsedd effekt, och förslaget kan därför ses som något överambitiöst. Förslaget kommer att få stora konsekvenser för de flesta aktörer inom luftfarten, och inte minst för den militära luftfarten. Det finns också en social dimension att beakta, inte minst rörande den separation av tjänster i olika företag som föreslås. Det krävs även mycket stora resurser hos både myndigheter och företag inom luftfartsbranschen när spelreglerna ändras i början av en införandefas.

Ordförande konstaterade att det fanns majoritet för regeringens nu redovisade ståndpunkt.

§ 5 **Tekniska föreskrifter för fartyg på inre vattenvägar (TU2)**

Utskottet fortsatte behandlingen av proposition 2012/13:177.

Utskottet justerade betänkande 2013/14:TU2.

§ 6 **Subsidiaritetsprövning om kommissionens förslag till förordning om åtgärder för att fullborda den europeiska inre marknaden för elektronisk kommunikation (TU5)**

Utskottet fortsatte subsidiaritetsprövningen av KOM(2013) 627.

Utskottet justerade utlåtande 2013/14:TU5.

§ 7 **Postservice och grundläggande betaltjänster (TU3)**

Utskottet fortsatte behandlingen av motioner.

Ärendet bordlades.

§ 8 **Uppföljning av riksdagens tillämpning av subsidiaritetsprincipen (TU2y)**

Utskottet behandlade fråga om yttrande till konstitutionsutskottet över PM 2013-09-24 Uppföljning av riksdagens tillämpning av subsidiaritetsprincipen. Utskottet beslutade avge ett yttrande.

Ärendet bordlades.

§ 9 **Nästa sammanträde**

Utskottet beslutade att nästa sammanträda skall äga rum
torsdagen den 5 november 2013 kl. 11.00.

Vid protokollet

Sara Turstedt

Justeras
2013-11-05

Anders Ygeman

TRAFIKUTSKOTTET	NÄRVAROFÖRTECKNING				Bilaga 1 till protokoll 2013/14:5							
	§ 1-2	§ 3-5	§ 6	§7-9								
LEDAMÖTER												
Anders Ygeman (S), <i>ordförande</i>	X	X	X	X								
Jan-Evert Rådström (M), <i>vice ordf.</i>	X	X	X	X								
Eliza Roszkowska Öberg (M)	X	X	X	X								
Monica Green (S)	X	X	X	X								
Jessica Rosencrantz (M)	X	X	X	X								
Lars Mejern Larsson (S)												
Sten Bergheden (M)	X	X	X	X								
Suzanne Svensson (S)	X	X	X	X								
Lars Tysklind (FP)	X	X	X	X								
Leif Pettersson (S)	X	X	X	X								
Anders Åkesson (C)												
Lars Johansson (S)												
Edward Riedl (M)	X	X	O	X								
Stina Bergström (MP)	X	X	X	X								
Annelie Enochson (KD)	X	X	X	X								
Tony Wiklander (SD)	X	X	X	X								
Siv Holma (V)	X	X	X	X								
SUPPLEANTER												
Lotta Finstorp (M)	O	O	O	O								
Roza Güclü Hedin (S)	X	X	X	X								
Christer Akej (M)		O	X	O								
Johan Andersson (S)												
Betty Malmberg (M)												
Christer Örnfjäder (S)												
Eva Bengtson Skogsberg (M)												
Kerstin Nilsson (S)												
Nina Larsson (FP)												
Billy Gustafsson (S)												
Göran Lindell (C)	X	X	X	X								
Annika Lillemets (MP)	O	O	O	O								
Lise Nordin (MP)												
Robert Halef (KD)												
Thoralf Alfsson (SD)												
Bengt Berg (V)												
Katarina Köhler (S)												
Jasenko Omanovic (S)	X	X	X	X								
Christer Winbäck (FP)												
Jonas Jacobsson Gjörtlér (M)												
Johnny Skalin (SD)												
Björn Söder (SD)												
Lars Gustafsson (KD)												
Andreas Carlson (KD)												
Anders Ahlgren (C)	O	O	O	O								

N = Närvarande

X = Ledamöter som deltagit i handläggningen

V = Votering

O = Ledamöter som härutöver har varit närvarande