|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/07389/SUBT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:406 av Margareta Cederfelt (M) Långa handläggningstider hos Trafikverket

Margareta Cederfelt har frågat mig vilka åtgärder jag ämnar vidta för att inte glesbygden ska drabbas än hårdare av de omfattande förseningarna vid bredbandsutbyggnad. Frågan har ställts mot bakgrund av långa handläggningstider hos Trafikverket för ledningsärenden.

Jag svarade helt nyligen på en liknande fråga från Anders Åkesson. Jag vill återigen betona att det är en viktig fråga för mig att handläggningstiderna för ledningsärenden hålls på rimliga nivåer. Den information jag har fått är att Trafikverket arbetar målmedvetet för att säkerställa detta.

Från och med den 1 juli 2016 finns enligt väglagen (1971:948) en lagstadgad handläggningstid på fyra månader från det att ansökan inkommit till myndigheten, om inte längre tid är nödvändig med hänsyn till ärendets omfattning eller andra särskilda omständigheter. För ärenden gällande arbete på befintlig ledning och anmälan om akut eller skyndsam reparation som berör väganläggningen klarar Trafikverket den lagstadgade handläggningstiden. För övriga ärenden har Trafikverket en handläggningstid på drygt fyra månader.

Det finns enligt Trafikverket flera faktorer som förklarar varför myndigheten i dag har svårt att svara upp mot den lagstadgade handläggningstiden. Ärendemängden och även komplexiteten på inkomna ärenden har ökat kraftigt under de senaste åren eftersom fiberföreningar bygger helt nya nät. Antalet inkomna ledningsärenden som berör väganläggningen har ökat från 6 069 ärenden till 8 134 ärenden under den senaste tvåårsperioden. Antalet ledningsärenden som berör järnvägsanläggningen har under samma period ökat från 446 till 762 ärenden.

Trafikverket har tagit fram ett åtgärdspaket för att kunna möta den ökade ärendemängden och få ner handläggningstiderna. Trafikverket har under hösten 2016 och våren 2017 rekryterat 10 personer och har därmed ökat personalstyrkan från 17 till 27 personer. Under hösten 2017 har ytterligare en resursförstärkning genomförts i form av anställning av 26 konsulter. Ytterligare konsulter planeras att anlitas efter årsskiftet.

Trafikverket har vidare noterat två stora förändringar som påverkar handläggningen och även vägkroppen. Den ena förändringen är att ledningsägare skickar in ansökningar som platshållare med ofullständiga handlingar och gör en löpande projektering under ärendets gång, vilket förlänger handläggningstiden betydligt. Enligt Trafikverket är ungefär hälften av ansökningarna ofullständiga. Andelen ärenden som behöver kompletteras har dock minskat något. Det är viktigt att denna positiva utveckling fortsätter. Den andra förändringen är att beslutat tillstånd inte följs vid ledningsförläggning. Ett av Trafikverkets uppdrag är att värna vägkroppen. Kraven i tillstånden är till för att minska risken för skador på vägkroppen. Hantering av felförläggningar och förläggningar utan tillstånd tar stora resurser i anspråk.

Utöver personalförstärkningar vidtar Trafikverket ytterligare åtgärder för att få ner handläggningstiderna, såsom att regelbundet bjuda in branschen till dialog och utbildning kring ledningsansökningar och även arbete på väg. Satsningar görs även på utbildning via webbinarium för att nå många ledningsägare, ombud och entreprenörer. Trafikverket har även tagit fram en broschyr, ”Ledningsarbete inom det statliga vägområdet – hur du ska förlägga ledningen och bevara vägens skick”.

Det är sammanfattningsvis genom ett gemensamt ansvar och samarbete som branschen och Trafikverket kan förändra handläggningstiderna. Trafikverket och branschen har också en pågående dialog, bland annat inom Bredbandsforums möten.

Jag kommer noga följa utvecklingen på området och kontinuerligt ha en dialog med Trafikverket om handläggningstiderna.

Stockholm den 12 december 2017

Tomas Eneroth