|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/01776/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1010 av Cecilia Widegren (M) A-traktorer

Cecilia Widegren har frågat mig om jag är beredd att ta initiativ till högre hastighetsbegränsningar för A-traktorer och epatraktorer i kombination med moderniserade regler för effektbegränsning i syfte att minska miljöpåverkan.

Bestämmelserna om besiktningskrav för bilar ombyggda till traktorer (A-traktorer) och bilar ombyggda till motorredskap (epatraktorer) tillämpas från och med 20 maj 2018 och innebär att kontrollbesiktning ska ske första gången efter fyra år efter att fordonet togs i bruk och därefter vartannat år. Dessa är i regel gamla fordon, utan modern säkerhetsutrustning. Besiktningskravet är därför bra, inte minst för den som köper en begagnad A-traktor eller epatraktor.

A-traktorer är vanliga i Sverige och fyller ett behov för många personer, inte minst ungdomar. Sverige har i dag högt ställda trafiksäkerhetskrav. Trafiksäkerhet är en prioriterad fråga för regeringen och det innebär ett fortgående arbete med nollvisionen som grund. För att trafiksäkerheten ska kunna upprätthållas krävs bland annat att fordon som förs i trafik är säkra. Fordon som får föras i högre hastigheter än A-traktorer och epatraktorer måste uppfylla högre trafiksäkerhetskrav.

Den konstruktiva hastigheten för A-traktorer regleras på föreskriftsnivå genom Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19). Transportstyrelsen, som nu har ansvar för frågan, har identifierat behovet av att modernisera dessa föreskrifter med hänsyn till buller och miljö och har för avsikt att se över föreskrifterna.

Stockholm den 14 mars 2017

Anna Johansson