# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att inleda planering och byggnation av Österleden och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Trängseln i Stockholmsregionen är akut samtidigt som regionen fortsätter växa. Detta kräver att vi bygger effektiva trafiklösningar. Grunden för en hållbar trafikpolitik är smart stadsplanering som minimerar klimatpåverkan, minskar trängseln och skapar levande stadsrum. En östlig förbindelse behövs därför förutsatt att den byggs klimat­smart, hållbart och kollektivtrafiksanpassat. Att miljözoner och trängselskatterna ut­vecklas är ett måste för att komma tillrätta med trängsel och onödig privatbilism.

Sverige behöver ta ansvar för att transporter och bostadsbyggande fungerar i hela landet samtidigt som vi möter klimatutmaningen. Människor behöver kunna transpor­tera sig enkelt och snabbt. En klimatsmart och framtidssäkrad östlig förbindelse har potential att uppfylla detta.

Från Stockholmsregionen ser vi att Österleden bör uppfylla vissa krav och kriterier för att kunna bidra positivt till regionens utmaningar och möjligheter de kommande åren.

1. Den måste byggas och planeras miljömässigt. Det behövs en bindande överenskom­melse mellan staten, landstinget och berörda kommuner om åtgärder för minskade klimatutsläpp, minskad trängsel och ökat kollektivtrafikresande. Förbindelsen får inte generera utglesning och att bilresande äter upp den åsyftade framkomligheten. Landstinget, Trafikverket och berörda kommuner måste se till att trängselskatter eller vägavgifter tillsammans med stadsplaneringen bidrar till sammanhållen stads­byggnad och klimatsmarta transporter.
2. Garantera införande av miljözoner. Regeringen har dröjt med beslut om att införa miljözoner. Vi ser också med oro på utspel på nationell nivå om att bromsa införan­det. Att Stockholms stad och andra kommuner ges fullt och fritt spelrum att införa miljözon klass 2 år 2020 är avgörande för att möta klimatutmaningen och de luft­problem vi har idag. Till detta förutsätter vi att miljöbilspolitiken snabbas på, så att hela fordonsflottan är fossiloberoende senast 2030. Självklart så behöver infrastruk­turen för elladdning byggas ut i hela Stockholmsregionen och en översyn av träng­selskatterna ske.
3. Utred alternativ finansiering. Det är självklart att vi ska vara varsamma med skatte­betalarnas pengar. Därför är Stockholmsregionen öppen med att utveckla och med­finansiera kollektivtrafikdelen, men inte mer än så. Staten bör ha finansieringsansvar för byggandet av vägförbindelsen. Kan även byggandet genomföras på ett billigare sätt, exempelvis genom en brolösning, så bör Trafikverket också snabbutreda det.

|  |  |
| --- | --- |
| Alireza Akhondi (C) |  |
| Kerstin Lundgren (C) | Per Lodenius (C) |