

Motion till riksdagen

1985/86:T429

Hans Nyhage och Arne Svensson (m)

Riksväg 41

I början av december 1985 öppnades vägsträckan Borås-Fagersberg i Viskafors. Den utgör första etappen i byggandet av nya riksväg 41 mellan Borås och Berghem i Marks kommun. Avsikten var att en fortsättning av vägbyggandet till Kinna förbi Fritsla skulle ske omedelbart, vartefter den återstående sträckan till Berghem skulle påbörjas och vara färdig 1990.

Men samtidigt som den första sträckan stod klar kom beskedet från statens vägverk att det fortsatta byggandet måste stoppas på grund av brist på pengar med undantag av färdigställande av sträckan förbi Kinnarumma. Enligt detta beslut skall vägprojektet Fritsla-Kinna påbörjas först hösten 1987, vilket innebär en försening på två år. Eftersom byggtiden är beräknad till två år, är denna vägsträcka klar tidigast under senare delen av 1991.

Från moderata samlingspartiets sida begärde vi omedelbart besked av kommunikationsministern i riksdagens frågestund, om regeringen var beredd att ställa medel till förfogande för det fortsatta vägbygget. Svaret blev dessvärre nekande. Ej heller har regeringen föreslagit några medel till ändamålet i årets budgetproposition.

Det inträffade är djupt beklagligt från såväl trafikpolitisk synpunkt som beträffande det ekonomiska ansvaret för skattebetalarnas pengar.

Den nuvarande vägen 643 genom tätbebyggelsen i Fritsla och ned mot Kinna är mycket smal och kurvig. Genom att den första delen av nya riksväg 41 är öppnad för trafik kommer en viss ökning att ske av trafikintensiteten på väg 643, vilket medför allvarliga risker för trafiksäkerheten.

Samtidigt kan den hittills gjorda investeringen till en kostnad av ca 135 milj. kr. endast till en avsevärt begränsad del utnyttjas för sitt ändamål, vilket innebär en kraftig kapitalförstöring. Kostnaderna för den återstående delen har beräknats till ca 75 milj. kr. Det tvååriga uppskovet med byggandet medför att denna kostnadsram måste räknas upp.

Vägmyndigheterna i Älvsborgs län har prioriterat här ifrågavarande vägbygge inom länet. För de direkt berörda kommunerna, Borås och Mark, är det också av mycket stor betydelse att denna vägsträcka blir färdigbyggd enligt den tidigare fastställda planeringen. Statens vägverk bör således prioritera detta vägbygge inom sin anslagsram.

Hemställan

Mot. 1985/86

T429

Med anledning av vad ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att byggandet av nya riksväg 41 bör prioriteras i enlighet med vad som anges i motionen.

Stockholm den 27 januari 1986

Hans Nyhage (m)

Arne Svensson (m)