|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/04968/MRT |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1769 av Margareta Cederfelt (M) Flygskatten

Margareta Cederfelt har frågat mig om jag är beredd att, och i så fall på vilket sätt, stödja flygnäringens initiativ för ett hållbart flyg.

Flyget har stor betydelse för jobben och tillgängligheten i hela Sverige och för att tillgodose behovet av långväga resor, samtidigt som det är en utmaning för klimatet. I januari i år presenterade regeringen en svensk flygstrategi för flygets roll i framtidens transportsystem. Flygstrategin ska bidra till att göra Sverige till ett mer hållbart samhälle – socialt, miljömässigt och ekonomiskt.

Ett av flygstrategins fokusområden är att minska flygets miljö- och klimatpåverkan. Sverige kommer därför att vara fortsatt pådrivande i EU och inom FN:s flygorganisation Icao för effektiva krav och styrmedel som minskar flygets miljö- och klimatpåverkan. Sverige kommer också fortsätta vara ledande i utvecklingen av effektiviseringen av luftrummet i samverkan med andra länder vilket skapar förutsättningar för rakare och klimatsmartare flygvägar.

På nationell nivå har regeringen den 8 juni 2017 överlämnat lagrådsremissen Skatt på flygresor till Lagrådet. Syftet med att införa en skatt på flygresor är att flygets klimatpåverkan ska minska. Genom en skatt på flygresor kan flyget i högre utsträckning bära sina klimatkostnader. Lagrådet har lämnat ett yttrande och beredningen av ärendet fortsätter nu inom Regeringskansliet.

På längre sikt behövs även åtgärder för att öka andelen förnybart flygbränsle. Mot den bakgrunden kommer regeringen att tillsätta en utredning.

En nyckelfaktor för att hantera flygets utmaningar på ett framgångsrikt sätt är att staten, näringslivet, akademin och andra berörda aktörer samverkar. Ett färskt exempel på en sådan samverkan är det av regeringen nyligen tillsatta Arlandarådet. Jag ser fram emot att fortsätta samverka med flygbranschen i arbetet med ett hållbart flyg.

Stockholm den 6 september 2017

Tomas Eneroth