Svar på fråga 2017/18:1168 av Nooshi Dadgostar (V) Transport av nytillverkade hus och hussektioner

Nooshi Dadgostar har frågat mig om jag avser att se över Transportstyrelsens allmänna råd om undantag för färd med breda fordon (TSFS 2009:64) i syfte att underlätta för hustillverkare att transportera sina produkter.

Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2009:64) om undantag för färd med breda fordon gäller prövning av ansökningar om undantag från bestämmelser om fordons eller fordonstågs bredd. Såsom Nooshi Dadgostar påpekar anger Transportstyrelsens allmänna råd, punkt 11, att undantag för transport av nytillverkade hus och hussektioner bör, av hänsyn till trafiksäkerheten och framkomligheten, inte medges om bredden överskrider 415 centimeter.

Begränsningen till 415 centimeter grundar sig på en tidigare överenskommelse mellan dåvarande Vägverket och hustillverkare om att transportera färdiga moduler med en bredd av högst 415 cm på väg. Vägverket var då tveksamma till dispenser eftersom man ansåg att lasten var delbar och kunde byggas efter gällande bestämmelser.

I dag tillåter Trafikverket enstaka transporter bredare än 415 cm även på husmoduler som t.ex. trapphus, hisschakt och studentbostäder och äldreboenden, men på den övriga produktionen har man valt att behålla 415 cm. Det beror oftast på att dessa transporteras i kolonn med 3 fordon à 24 meter vardera. De upptar då en sträcka på 80–90 meter och övriga trafikanter upplever att det är väldigt svårt att köra om dem på mitträckesvägar där körfälten oftast är 375 cm breda i höger körfält och 350 cm i vänster körfält. Vidare har Trafikverket fått in synpunkter på breda transporter vid passage förbi vägarbeten, då skyltningen ofta blir nedriven och vägarbetare känner sig otrygga.

Transportstyrelsen har tillsammans med Trafikverket börjat att titta på behovet av att se över föreskrifterna och de allmänna råden för långa och breda transporter och Transportstyrelsen avser att initiera ett föreskriftsarbete. Jag är positivt inställd till eventuella förbättringar som underlättar för hustillverkare att transportera sina produkter. Jag förutsätter dock att det sker på ett ur ett helhetsperspektiv säkert sätt.

Stockholm den 17 april 2018

Tomas Eneroth