Svar på fråga 2018/19:35 av Magnus Jacobsson (KD)  
Utbyggnad av Bohusbanan Göteborg–Uddevalla

Magnus Jacobsson har frågat mig om jag kommer att verka för en ny förbindelse mellan Göteborg och Oslo via Uddevalla och norra Bohuslän.

Den 31 augusti 2017 lämnade Trafikverket sitt förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 till regeringen. Förslaget remitterades under tre månader, fram till och med den 30 november 2017. Under remisstiden anordnade Näringsdepartementet också tre stycken remissmöten, bland annat ett för regionala företrädare. Såväl remissvaren som de synpunkter som inhämtades vid remissmötena utgjorde viktiga underlag till regeringens beslut om nationell plan.

Jag kan konstatera att Västra Götalandsregionen varken i sitt remissvar eller vid remissmötet den 25 oktober 2017 lyft fram en ny förbindelse mellan Göteborg och Oslo som en prioriterad åtgärd för regionen. Regionen är tydlig med att ny stambana Göteborg–Borås är den investering regionen prioriterar högst. Fyrspår på Västra stambanan mellan Göteborg och Alingsås är nummer två på prioriteringslistan och en utredning av dubbelspår på Norge/Vänerbanan för hela sträckan Göteborg–Oslo kommer på plats nummer tre i regionens prioriteringslista.

Regeringen beslutade om en ny nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 den 31 maj 2018 (dnr N2018/03462/TIF). Den nationella planen innehåller satsningar på ny stambana Göteborg–Borås och större reinvesteringar på Västra stambanan. Av beslut om nationell plan framgår också att stråket Göteborg–Oslo (på Norge/Vänerbanan) utgör en så kallad utpekad bristanalys. Det innebär att Trafikverket bör fortsätta utreda stråket med målsättning att det är så pass utrett att det kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.

Stockholm den 5 februari 2019

Tomas Eneroth