



Näringsdepartementet
Infrastrukturministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:577 av Edward Riedl (M) Järnvägsunderhållet på sträckan Boden–Bastuträsk

Edward Riedl har frågat mig vad som är orsaken till att underhållet av järnvägen på sträckan Boden–Bastuträsk inte är tillräckligt prioriterat för att utföras även nu efter att budgeten förstärkts.

Att genomföra stora underhållsåtgärder på järnvägsnätet kräver god framförhållning och planering för att kunna genomföra upphandling av entreprenörer, inköp av material och planera tider i spåren. Mot den bakgrunden beklagar jag att allianspartierna tillsammans med Sverigedemokraterna i höstas valde att rösta ned regeringens föreslagna satsning på 1,24 miljarder kronor mer till järnvägsunderhåll redan i år.

Regeringen har fortsatt en hög prioritering av järnvägsunderhållet och har därför avsatt 620 miljoner kronor extra i vårbudgeten 2015 för detta ändamål och även 1,24 miljarder kronor per år 2016–2018.

Trafikverket har meddelat mig att sträckan Boden–Bastuträsk inte kan påbörjas under 2015 då tiden för att genomföra planeringen är allt för kort under den kvarvarande delen av året. Jag beklagar detta men samtidigt så har Trafikverket också meddelat mig att de nu ser över möjligheterna att forcera de återstående arbetena under 2016 och 2017 för att färdigställa spårbytet snarast möjligt.

Trafikverket har nu utifrån satsningen i vårbudgeten redogjort för mig att man kommer att förstärka underhållsinsatserna på sträckan och utöka åtgärder för att säkerställa trafiken fram till dess att större spårbyten kan genomföras.

Stockholm den 2 juni 2015


Anna Johansson