|  |  |
| --- | --- |
| *-* |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/06197/TIF |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:77 av Per Åsling (C) Infrastruktur i Jämtland

Per Åsling har frågat mig vilka åtgärder jag är beredd att vidta så att Jämtlands län får en relevant och rättvis fördelning av infrastrukturanslagen.

Den 23 mars 2017 beslutade regeringen om direktiv till åtgärdsplanering. Det innebär att Trafikverket och länsplaneupprättarna fått i uppdrag att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet respektive länsplaner för perioden 2018–2029.

Regeringen har i direktivet till åtgärdsplanering angett de preliminära ekonomiska ramar som länsplaneupprättarna har att förhålla sig till i framtagande av sina planer. De preliminära länsplaneramarna innebär en ökning jämfört med tidigare planomgång. Respektive läns genomsnittliga årliga nivå för planperioden kommer att justeras i förhållande till verkligt utfall av upparbetade medel för planperioden 2014–2025 vid utgången av 2017. Fördelningen av länsplaneramarna baseras på flera parametrar och överväganden, storleken på länens befolkning inom respektive län/region är inte ensamt avgörande. Länsplaneupprättarna ska redovisa sina förslag till länsplaner senast den 31 januari 2018.

Det är Trafikverket som ansvarar för det statliga väg- och järnvägsnätet och den 31 augusti 2017 överlämnade dem sitt förslag till ny nationell trafikslagsövergripande plan för perioden 2018–2029 till regeringen. Trafikverkets förslag till nationell plan har nu gått ut på en bred remiss och kommer att beredas på sedvanligt sätt inom Regeringskansliet. Hur den slutliga planen kommer att se ut och hur den kommer att fördela sig geografiskt över landet tar regeringen beslut om under våren 2018 och samtidigt fattas beslut om de definitiva ekonomiska ramarna för länsplanerna.

För att främja den regionala tillväxten och goda levnadsvillkor på landsbygden har regeringen tidigare genomfört satsningar på förbättrat vägunderhåll i landsbygd om 400 miljoner kronor under perioden 2016–2019. Regeringen avser att utöka och förlänga satsningen på underhåll av vägar i landsbygd med 100 miljoner kronor per år under perioden 2018–2020. Exempel på åtgärder som kan omfattas är beläggningsunderhåll och åtgärder för bärighet och tjälsäkring vilket är viktigt för vägnätet på landsbygden.

Stockholm den 17 oktober 2017

Tomas Eneroth