Svar på fråga 2019/20:230 av Jimmy Ståhl (SD) Bromma flygplats, fråga 2019/20:233 av Patrik Jönsson (SD) Nedläggningen av Bromma flygplats, fråga 2019/20:242 av Sten Bergheden (M) Bromma flygplats, fråga 2019/20:259 av Dennis Dioukarev (SD) Bromma flygplats och fråga 2019/20:260 av Dennis Dioukarev (SD) Arlanda flygplats

Jimmy Ståhl, Patrik Jönsson, Sten Bergheden och Dennis Dioukarev har ställt frågor till mig om avveckling av Bromma flygplats.

Dennis Dioukarev har även frågat miljö- och klimatministern om regeringen avser att lägga fram en gemensam färdplan för Arlanda. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på den frågan.

Jag väljer att besvara de fem frågorna i ett sammanhang.

Flyget har stor betydelse för Sveriges ekonomi och konkurrenskraft och spelar en viktig roll genom att tillgodose människors och näringslivets behov av långväga resor och transporter, såväl inrikes som utrikes. Flyget är en del av transportsystemet vilket innebär att flyget måste utvecklas i samverkan med övriga trafikslag för att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem. På destinationer där tågförbindelser kan utgöra ett alternativ till flyget är en överflyttning till tåget välkommen. Nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm, Göteborg, Malmö och regioner och städer längs med och i anslutning till banans sträckning bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer. Det ska ske fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige och planeringen för att bygga Norrbotniabanan i sin helhet ska intensifieras.

Flygets klimatpåverkan ska minska. Sveriges mål är att senast 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser, och flyget ska bidra till det.

I det av regeringen tillsatta Arlandarådet diskuterades bl.a. tillgången till andra flygplatser i Stockholmsregionen. Hanteringen av Arlandarådets arbete är inte klar.

Avtalet mellan staten och Stockholms stad om Bromma flygplats sträcker sig till och med 2038. Några beslut om en avveckling av Bromma flygplats har inte fattats av regeringen.

Stockholm den 29 oktober 2019

Tomas Eneroth