|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/06577/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:179 av Saila Quicklund (M) Elektrifiering av Meråkerbanan

Saila Quicklund har frågat mig hur jag avser agera för att den planerade elektrifieringen av Meråkerbanan ska komma till stånd.

Elektrifiering av Meråkerbanen och den återstående delen av Mittbanan, som ansluter till Meråkerbanen vid norska gränsen, är en viktig åtgärd för att utveckla den gränsregionala tillgängligheten i området. Mittbanan är idag elektrifierad förutom delen Storlien–norska gränsen. Trafikverket räknar med att arbetet med att elektrifiera denna återstående del kan avslutas under 2018.

Sveriges och Norges regeringar är överens om att utvecklingen av den gränsöverskridande transportinfrastrukturen fortlöpande ska ske i en dialog mellan ländernas regeringar. Även de myndigheter som ansvarar för transportsystemet i respektive land samarbetar kring dessa frågor. Själva planerna är dock fortfarande en nationell angelägenhet.

Norges nationella transportplan för perioden 2018–2029 inkluderar en satsning på elektrifiering av Meråkerbanen. Åtgärden omnämns dessutom som en del av huvudprioriteringen på järnväg i korridoren Trondheim–Bodø. Medel för denna åtgärd är avsatta under första hälften av planperioden, d.v.s. 2018–2023. Det är således tydligt att projektet har hög prioritet för den norska regeringen och jag utgår från att regeringen i Norge kommer att arbeta för att den försening som nu aviserats blir så liten som möjligt. Så snart möjlighet ges ämnar jag ta kontakt med min norska motsvarighet.

Stockholm den 6 november 2017

Tomas Eneroth