Svar på fråga 2019/20:1102 av Mikael Larsson (C)  
Avgifter för fartyg mellan 5 och 15 meter

Mikael Larsson har frågat mig vad jag avser att göra för att fartyg mellan 5 och 15 meter inte ska få kraftigt höjda avgifter inför 2021.

Den avgift som jag uppfattar att frågan i huvudsak handlar om avser tillsyn. Från den 1 april 2019 omfattas fartyg som används i yrkesmässig trafik med en längd av 5-15 meter av Transportstyrelsen tillsyn, detta bl.a. efter rekommendation av Statens haverikommission i samband med olycksutredningarna av fartyg.

Grundprincipen vid avgiftssättning är full kostnadstäckning. För den här verksamheten har regeringen dock beslutat att Transportstyrelsen har möjlighet att sätta avgifter som är lägre än full kostnadstäckning. Den del av kostnaderna som inte täcks av avgifter finansieras istället av skattemedel. Under 2019 uppgick skattesubventionen till en tredjedel av kostnaderna.

Transportstyrelsen arbetar nu med en översyn av avgifterna för år 2021 Eventuella förslag på förändrade avgifter kommer att skickas ut på remiss i juni 2020. När myndigheten har ett avgiftsförslag sker samråd med Ekonomistyrningsverket (ESV).

Stockholm den 24 mars 2020

Tomas Eneroth