|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/02412/TIF  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1129 av Nina Lundström (L) Signalsystemet ERTMS och Bombardier

Nina Lundström har frågat mig vilka åtgärder jag avser vidta för att säkerställa att driftsstörningar eller brister i robusthet inte hindrar en fortsatt implementering av ERTMS i Sverige.

Regeringen överlämnade under hösten 2016 en historiskt stor infrastrukturproposition till riksdagen. I propositionen föreslog regeringen att de ekonomiska ramarna för nästa planperiod 2018–2029 ökar med hela 100 miljarder, till totalt 622,5 miljarder kronor. Det innebär en kraftfull satsning på drift och underhåll men också att nyinvesteringar blir möjliga. Ett viktigt fokus för regeringens samhällsbygge är satsningar på järnvägen. Regeringen har redan tidigare ökat det årliga anslaget till järnvägsunderhåll med 1,34 miljarder kronor per år 2016–2018. I och med infrastrukturpropositionen tog regeringen nästa steg. Anslagsmedlen till drift- och underhåll av järnvägen ökar med totalt 40 miljarder kronor eller hela 47 procent perioden 2018–2029 jämfört med perioden 2014–2025.

Nuvarande signalsäkerhetssystem består av ålderstigna ställverk och ett omodernt skyddssystem. ERTMS-projektet innebär att alla ställverk byts ut och att skyddssystemet byts till ERTMS, som är ett modernare sådant. ERTMS-projektet ger ett modernare system med bättre tillförlitlighet, vilket bland annat innebär färre signalfel och lägre underhållskostnader jämfört med nuvarande system.

Både satsningar på drift- och underhåll av järnvägen och implementeringen av ett nytt signalsystem i form av ERTMS bidrar således till att minska driftsstörningar och förbättra robustheten i järnvägssystemet.

Stockholm den 5 april 2017

Anna Johansson