Svar på frågorna 2020/21:2670 En ny förbindelse över Öresund av Anders Hansson (M) och 2020/21:2695 Finansiering av en ny fast förbindelse över Öresund, 2020/21:2696 Godstågskapaciteten över Öresund samt 2020/21:2697 En ny fast förbindelse över Öresund alla av Mats Sander (M)

Anders Hansson och Mats Sander har ställt flera frågor till mig om förbindelser över Öresund. Jag väljer att besvara de fyra frågorna i ett sammanhang.

Regeringen vill förbättra kunskapsläget om en ny fast förbindelse inför framtiden och har därför i beslutet om den nationella, trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 fördelat medel för att en strategisk analys ska tas fram. Studien har genomförts av det svenska Trafikverket i samarbete med Danska Vejdirektoratet och Transportministeriet. Den finansieringsmodell som tillämpas för Öresundsbron har varit en utgångspunkt för den strategiska analysen. Analyser har gjorts av potentialen för finansiering med brukaravgift, möjligheterna till alternativa finansieringsbidrag och potentialen i förhållande till EU-stöd. Slutrapporten har nu inkommit till Regeringskansliet.

Att de gränsöverskridande godstransporterna fungerar väl är viktigt för näringslivet och infrastrukturens kvalitet har stor betydelse för att stärka den internationella konkurrenskraften. Behovet av kapacitet och redundans för godstrafiken över Öresund är frågor som jag följer noga. Jag har en löpande kontakt med min danska kollega och en god dialog i dessa frågor.

Regeringen lämnade den 16 april propositionen Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige (prop. 2020/21:151) till riksdagen. I den propositionen föreslår regeringen ekonomiska ramar för nästa planperiod 2022–2033 på 799 miljarder kronor – en ökning på 176,5 miljarder kronor jämfört med perioden 2018–2029. Tillkommande medel såsom banavgifter och trängselavgifter beräknas uppgå till 77 miljarder kronor, vilket sammantaget ger en ram på 876 miljarder kronor. För utveckling av transportsystemet föreslås 437 miljarder kronor, en ökning med 103,5 miljarder jämfört med innevarande planperiod.

Propositionen innebär den största ekonomiska ramen för infrastruktur någonsin, både för att ta hand om och utveckla befintlig infrastruktur, men också för att genomföra nya investeringar i hela landet. Efter riksdagsbeslut om ekonomiska ramar för infrastrukturåtgärder fortsätter arbetet med den så kallade åtgärdsplaneringen. Den innebär att de åtgärder som bör prioriteras in i den nationella planen identifieras. Beslut om en ny nationell plan planeras till 2022.

Stockholm den 5 maj 2021

Tomas Eneroth