|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/07317/TIF |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:366 av Nina Lundström (L) Statsbidrag till enskild väghållning

Nina Lundström har frågat mig om jag avser att vidta åtgärder för att i enlighet med Trafikverkets förslag göra det möjligt för enskilda väghållare att få statsbidrag vid större underhållsåtgärder.

Regeringen är medveten om de enskilda vägarnas betydelse. De utgör merparten av det svenska vägnätet i mil räknat, men andelen av trafikarbetet är betydligt blygsammare. De enskilda vägarna spelar en viktig roll när det gäller tillgängligheten för medborgare och näringsliv och de enskilda väghållarna gör en berömvärd insats som inte alltid uppmärksammas efter förtjänst.

I dagens system är det Trafikverket som beslutar om bidrag till årlig drift och till särskild drift, vilket närmast motsvarar underhåll. Bidrag till investeringar däremot sker efter prioritering i respektive länsplan. Det är alltså inte verket självt som råder över om sådana kostsamma åtgärder som broombyggnader ska kunna få statsbidrag. Gränsen för vad som räknas som investering går i dag vid 14 basbelopp.

Trafikverket har kommit in med förslag om ändringar i systemet med statsbidrag till enskild väghållning. Bland förslagen ingår att broar på vägar som inte får bidrag till årlig drift skulle komma i fråga för bidrag. De vägar som får driftsbidrag ska hållas öppna för allmän trafik, vilket är den motprestation samhället får för statsbidraget. En utvidgning måste därför bl.a. analyseras ur statsstödssynpunkt. Också övriga delar av Trafikverkets förslag måste analyseras och konsekvensbedömas vilket ingår i den pågående beredningen av ärendet.

Stockholm den 29 november 2016

Anna Johansson