Svar på fråga 2018/19:139 av Magnus Jacobsson (KD)  
Dalslands förutsättningar för tillväxt

Magnus Jacobsson har frågat mig vad jag ämnar göra för att Dalsland ska få bättre vägar och därmed bättre förutsättningar att dra nytta av den tillväxt som sker i Dalslands omnejd.

Regeringen beslutade om en ny nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 den 31 maj 2018 (dnr N2018/03462/TIF). När det gäller utveckling av transportsystemet omfattar den investeringar i det nationella stamvägnätet. Väg E45 hör till detta vägnät och i planen finns ett namngivet objekt som berör Dalsland. Det är ombyggnad av sträckan Tösse–Åmål till mötesfri landsväg med byggstart i perioden 2021-2023. Övriga vägar i Dalsland tillhör inte det nationella stamvägnätet och därmed är det Västra Götalandsregionen som har ansvaret för att prioritera förbättringar av vägnätet i sin länsplan.

En annan åtgärd som tas upp i frågan gäller tjälsäkring. Den nationella planen innehåller 100 miljarder kronor mer än föregående plan och sammanlagt 164 miljarder kronor till vidmakthållande av statliga vägar, vilket är en ökning i förhållande till tidigare plan. Resurserna gör det möjligt för Trafikverket att göra satsningar för att den tunga trafiken ska kunna använda en större del av vägnätet året runt. Resurserna gör det också möjligt för Trafikverket att använda delar av bärighetsanslaget till

klimatanpassning vilket bidrar till ett mer tillförlitligt vägsystem för både näringslivets transporter och medborgarnas resor.

Stockholm den 12 februari 2019

Tomas Eneroth