|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Ju2017/06135/POL | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Justitiedepartementet** |
| Justitie- och inrikesministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1741 av Krister Örnfjäder (S) Ändring av lagstiftning vid trafikbrott

Krister Örnfjäder har frågat mig vilka åtgärder jag avser vidta för att förhindra situationer där en person som under en tid misstänkts för ett stort antal trafikbrott kan fortsätta med att begå sådana brott. Bakgrunden är en trafikolycka med dödlig utgång i Kalmar län.

Förare som begår trafikbrott innebär en stor trafiksäkerhetsrisk, inte minst för andra trafikanter. Jag delar helt uppfattningen att det är angeläget att förhindra återfall i trafikbrott och härigenom förbättra trafiksäkerheten. Det är viktigt att samhällets markering mot återfall i brott blir konsekvent och tydlig. Den som är dömd och begår nya brott ska mötas av en skärpt reaktion.

Regeringen ökade den 1 april 2015 möjligheterna att förverka fordon som har använts vid trafikbrott (prop. 2014/15:26) i syfte att förhindra återfall i olovlig körning, rattfylleri eller grovt rattfylleri. Den 1 juli 2016 skärptes vidare regleringen när det gäller återfall på så sätt att fler gärningar ska behandlas som återfall och därmed mötas av en skärpt straffrättslig reaktion. Möjligheten att låta en tidigare påföljd omfatta ytterligare brott har begränsats. Numera måste domstolen döma ut en ny påföljd vid återfall (prop. 2015/16:151).

Möjligheterna för polis och åklagare att ingripa mot den som begår trafikbrott har genom dessa åtgärder förbättrats. Regeringen kommer fortsätta att noga följa utvecklingen på området.

Stockholm den 9 augusti 2017

Morgan Johansson