|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2015/2131 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:412 av Rickard Nordin (C) Politiska förutsättningar för ED95

Rickard Nordin har frågat energiministern vilka styrmedel som kommer att gälla från den 1 december 2015 för att fortsättningsvis öka användningen av förnybara drivmedel till den tunga fordonsflottan, och bland dessa gäller frågan specifikt etanolbränslet ED95.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Regeringens ambition är att ge långsiktigt hållbara villkor för biodrivmedel. Dessa bränslen spelar en viktig roll i arbetet att nå en fossiloberoende fordonsflotta. Enligt unionsrätten anses skattebefrielsen av biodrivmedel vara ett statligt stöd. Förändringar i statsstödsregel-verket gör det svårt att långsiktigt behålla den nuvarande utformningen av energi- och koldioxidbeskattningen i oförändrat skick. Regeringen är djupt oroad över utvecklingen av unionsrätten och verkar kraftfullt gentemot EU:s institutioner för att få till stånd en acceptabel lösning.

Styrmedlen för biodrivmedel har under senare år inte varit tillräckligt långsiktiga och stabila för att få igång nödvändiga investeringar på området. Arbete pågår därför inom Regeringskansliet med att ta fram förslag till nya styrmedel som är förenliga med unionsrätten och ger långsiktigt goda villkor för hållbara biodrivmedel.

Finansdepartementet har remitterat förslag om minskad skattebefrielse för vissa biodrivmedel. Avsikten är att åtgärda överkompensation för låginblandad etanol och E85. ED95 överkompenseras inte. Finansdepartementet väntar nu på att remissvaren ska komma in. Eventuella ändringar får övervägas i samband med utvärderingen av inkomna remissvar.

Stockholm den 22 april 2015

Magdalena Andersson